

INWESTOR:



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

WYKONAWCA:

LIDER KONSORCJUM:



TRAKCJA PRKiI S.A.
ul. Złota 59,
00-120 Warszawa

PARTNERZY KONSORCJUM:



STRABAG Sp. z o.o.
05-800 Pruszków,
ul. Parzniewska 10

ZUE S.A.
ul. K.Czapińskiego 3,
30-048 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



SOLID-RAIL S.C.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

NAZWA ZADANIA:

„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i środowisko (POIiŚ) 5.2-5”

STADIUM:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA i ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

PRZEJAZD KOLEJOWY KAT. A W KM 59+071 LINII KOLEJOWEJ NR 140



MIEJSCOWOŚĆ: GÓRKI ŚL.

ULICA: RUDZKA

KATEGORIA DROGI: GMINNA

LP ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. CZĘŚĆ FORMALNA/UZGODNIENIA
3. CZĘŚĆ OPISOWA
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Koordynator Prac Projektowych: MGR INŻ. JAN OLEJNIK	KOLEJOWA	7/03/WŁ	
Opracował: KRZYSZTOF HOLENIEWSKI	telefon: 605 917 485	e-mail: holeniewski@solid-rail.pl	

Wersja:
R-2/1

Data:
WROCŁAW, maj 2017r.

EGZ NR

NT-5420/99/2018

**SOLID RAIL S.C.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku SOLID RAIL S.C. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zamknięcia ruchu kołowego na przejeździe kolejowym kat. A w km 59+071 w ciągu linii kolejowej nr 140 na skrzyżowaniu z ul. Rudzką w m. Górki Śląskie

zatwierdzam

ww. projekt z uwagami:

- na wlocie ul. Rudzkiej przy skrzyżowaniu z ul. Leśną, zamiast znaków D-4a z tabl. T-1a „180 m” należy zastosować odpowiednią tablicę typu F-5.
- na wlotach ul. Leśnej przy skrzyżowaniu z ul. Rudzką zamiast znaków D-4b należy zastosować tabl. o treści „Zamknięty przejazd kolejowy w ciągu ul. Rudzkiej”.

Charakter organizacji ruchu – czasowa

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – 30 czerwca 2019 r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Raciborskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia.

Załącznik - 1 opieczetowany komplet projektu

Do wiadomości:

- Starosta Powiatu Rybnickiego
- Komenda Miejska Policji w Rybniku
- Komenda Powiatowa Policji w Raciborzu
- Urząd Gminy Lyski
- Urząd Gminy Nędza

Z up. STAROSTY

Monika Muzelak
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

(zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3)



Rybnik,²¹-08-2017

Zn. spr.: S.771.²³.2017

Solid-Rail s.c.
ul. Iwaskiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

Nadleśnictwo Rybnik w odpowiedzi na pismo L.dz. 01/04/08/2017/KH z dn. 04.08.2017 r. opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt organizacji ruchu w czasie zamknięcia ruchu kołowego w obrębie przejazdu kolejowego kat. A w km 59+071 linii kolejowej nr 140 w miejscowości Górki Śląskie w ciągu ulicy Rudzkiej.

Jednocześnie informujemy, że korzystanie z drogi leśnej jest możliwe po wcześniejszym zawarciu umowy. Podmiot zainteresowany przejazdem przez teren leśny powinien wystąpić z odrębnym wnioskiem do Nadleśnictwa Rybnik.


NADLEŚNICZY
mgr inż. Janusz Fidyk

Komenda Powiatowa Policji
w Raciborzu
Wydział Ruchu Drogowego

Racibórz, dn. 5 lipca 2017 r.

1. dz. Rd-2068/17

egz. nr 1

SOLID-RAIL S.C.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w sprawie wykonania robót torowych i drogowych na przejeździe kolejowym znajdującym się w ciągu linii kolejowej nr 140 w km 59+071 w miejscowości Górki Śląskie, w zakresie drogi powiatowej nr 3536S

W/W PROJEKT OPINIUJĘ POZYTYWNIE

Ponadto informuję, że sposób oznakowania jak i termin wykonania robót będzie przedmiotem kontroli ze strony funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Raciborzu.

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI w RACIBORZU
z up. Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Raciborzu
Mederski
asp.sztab. Grzegorz Mederski

wyk. w 2 egz. GK
egz. nr 1- adresat
egz. nr 2 - a/a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

44-200 RYBNIK, ul. JANKOWICKA 49
tel. 32 4227478, 32 4227874
telefax 32 4227479

ZDP-SD/5420/9/17

Rybnik, dnia 03.07.2017 r.

SOLID-RAIL S.C.
ul. Iwazkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

Wykonując zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych i gminnych powiatu rybnickiego, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz Pełnomocnictwa Starosty Rybnickiego z dnia 3 listopada 2003 r., w odpowiedzi na pismo nr 26/13/06/2017/KH z dnia 13.06.2017 r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu pod nazwą „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ 5.2-5)” pozytywnie opiniuję projekt.

Z upoważnienia
Starosty Powiatu Rybnickiego

Z up. STAROSTY RYBNICKIEGO

int. Bernard Simon
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Rybniku

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-SD a/a

**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W RYBNIKU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
44-200 Rybnik, ul. Plac Armii Krajowej 5 tel. (032) 4295293**



**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI
W RYBNIKU, woj. śląskie**
09 L.dz.R. = 2496 / 17.

Rybnik, dnia 15 czerwca 2017r

egz. 1

**SOLID-RAIL S. C.
52-211 Wrocław
ul. Iwaszkiewicza 3b/3**

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 98.9.26 z późniejszymi zmianami) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (dz. U. 2003.177.1729)

przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu związany z zamknięciem przejazdu kolejowego będącego skrzyżowaniem z drogą gminną w miejscowości Górki Śląskie

opiniuję pozytywnie

Załączniki:

Projekt organizacji ruchu szt. 1

Wyk. 2 egz. RC/RC

1 egz. adresat

1 egz. a/a

Komendant Miejski Policji
w Rybniku
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁ URZĄDU RUCHU DROGOWEGO
KMP W RYBNIKU
podinsp. mgr Paweł MOSKWA



Gmina Nędza

ul. Jana III Sobieskiego 5, 47-440 Nędza, regon: 276258470, NIP: 639-196-77-77
tel. 32 66 60 460, email: ug@nedza.pl www.nedza.pl www.bip.nedza.pl
numer konta bankowego: ING 65 1050 1328 1000 0004 0003 2868

GMINA NĘDZA

ul. Jana III Sobieskiego 5
47-440 Nędza
tel. 32 410 23 99
fax 32 410 20 04

ID.720.88.2017

Nędza, dnia 23.06.2017r.

Solid-Rail s.c.

52-211 Wrocław

ul. Iwazkiewicza 3b/3

W nawiązaniu do pisma 24/13/06/2017/KH z dnia 13.06.2017r. Wójt Gminy Nędza informuje, że opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu, związany z planowanym zamknięciem przejazdu kolejowego kat. A w km. 59+071, krzyżującego się z drogą gminną - ul. Rudzką w Górkach Śląskich.

Warunki wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

1. utwardzenie i bieżące równanie drogi gruntowej, po której planowany jest objazd,
2. umieszczenie znaków F-9 na grodzie gruntowej, planowanej jako trasa objazdu,
3. przygotowanie dróg objazdowych (w tym gruntowych) w sposób umożliwiający tam ruch służb ratowniczych i porządkowych,
4. zamieszczenie informacji o terminie zamknięcia przejazdu kolejowego z 7 dniowym wyprzedzeniem - w miejscu planowanych robót,
5. wykonanie zadania w możliwie krótkim terminie.

Z poważaniem

WÓJT GMINY

Anna Iskała

Załączniki:

- załącznik nr 1 - tymczasowa organizacja ruchu - egz. nr 2

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

URZĄD GMINY LYSKI

44-295 Lyski, ul. Dworcowa 1a
REGON 000545219 NIP 642-24-92-454
tel. 32 430 00 51, fax 32 430 00 31
kancelaria@lyski.pl www.lyski.pl

RI.DR.7223.6.2017

Lyski dn. 03.07.2017 r.

SOLID – RAIL S.C.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 13.06.2017 r. informujemy, iż Gmina Lyski nie jest organem właściwym do uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w czasie zamknięcia przejazdu kolejowego kat. A w km 59+071 linii kolejowej nr 140 w miejscowości Górki Śląskie.

Proponowany objazd na terenie Gminy Lyski, zgodnie z planem sytuacyjnym (Rys. A) załączonym do wniosku oznaczonym **”dr. gminna/Lyski”** oraz **„dr. grunt.”** przebiega przez działki stanowiące własność Skarbu Państwa -w użytkowaniu Lasów Państwowych (dz. Nr 172 i 173 KM 2 obręb Sumina), Wydziału Komunikacji (działki Nr 55/14 i 78/14 KM 1 obręb Sumina) i PKP (działki Nr 30/15, 34/2, 77/2 KM 1 obręb Sumina).

Ponadto informujemy, iż PGL LP Nadleśnictwo Rybnik poinformowało o braku możliwości korzystania z drogi leśnej (oznaczonej w waszym wniosku **”dr. gminna/Lyski”**) przez mieszkańców budynków mieszkalnych położonych przy ul. Dworcowej 32 i 34 w Suminie. Kopia korespondencji w załączeniu.

W związku z powyższym zwracamy przedłożone do uzgodnienia projekty czasowej organizacji ruchu.

WÓJT
Grzegorz Gryt

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

Wójt Gminy Nędza

Wójt Gminy Lyski

ul. Dworcowa 1a, 44 - 295 Lyski

Lyski, dnia 12 kwietnia 2017 r.

S.1510.1.8.2017

Nadleśnictwo Rybnik
ul. Kościuszki 36
44-200 Rybnik

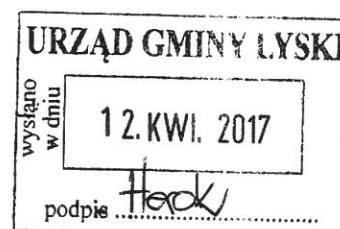
W związku z otrzymanym pismem od Państwa Waclawa i Gabrieli Katarzyniec oraz od Państwa Danuty i Jerzego Kozłowski zamieszkałych w Suminie przy ul. Dworcowej 32 i 34 dot. utwardzenia drogi dojazdowej do posesji przy ul. Dworcowej 32,34 w Suminie proszę o wyrażenie zgody na korzystanie przez w/w mieszkańców z drogi prowadzącej przez tzw. Plac drewna w kierunku drogi do Zwonowic.

Dotychczasowa droga prowadząca do ich zabudowań prowadzi przez sąsiednią Gminę Nędza oraz jest w złym stanie technicznym. Ze względu na naszą dotychczasową dobrą współpracę prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku.

WÓJT
Krzysztof Chyliński

Otrzymują:

1. Adresat
- ② S a/a





Rybnik, 14.04.2017

Zn. spr.: S.771.10.2017

URZĄD GMINY LYSKI	
P. Nęć	P. Bluszc
Wpł. 24-04-2017	Ca
Pl 25 zł	godzina 10 ⁰⁰
Nr 219	zat. 0

Gmina Lyski
ul. Dworcowa 1 a
44-295 Lyski

Nadleśnictwo Rybnik w odpowiedzi na pismo zn. spr. S.1510.1.8.2017 z dnia 12.04.2017 r. informuje, że dojazd przez teren leśny do nieruchomości mieszkalnych może zostać ustanowiony notarialnie w formie służebności gruntowej po uprzednim uzyskaniu zgody Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach. Zgodnie z informacją zawartą w Waszym piśmie do zabudowań przy ul. Dworcowej w Suminie prowadzi droga publiczna. W takim przypadku nie ma podstaw do wprowadzenia w księdze wieczystej ograniczeń własności Skarbu Państwa względem działki leśnej tytułem służebności drogowej na rzecz innych podmiotów.

URZĄD GMINY LYSKI	
wysłano w dniu	27. KWI. 2017
podpis	

CZĘŚĆ FORMALNA

- 1. Uzgodnienia i opinie.**

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Cel opracowania.**
- 2. Podstawa opracowania.**
- 3. Lokalizacja inwestycji.**
- 4. Opis stanu istniejącego oraz istniejącej organizacji ruchu.**
- 5. Projektowana organizacja ruchu.**
 - 7.1. Organizacja ruchu kołowego.**
 - 7.2. Organizacja ruchu pieszych.**
- 6. Utrudnienia i zagrożenia.**
- 7. Wymagania stawiane znakom oraz ich usytuowaniu.**
- 8. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjny oraz plan objazdu – RYS. A**
- 2. Schematy oznakowania skrzyżowań – RYS. 1 – 7**
- 3. Zestawienie projektowanych znaków oraz barier**
- 4. Wzory znaków F-9**
- 5. Wzór zapory drogowej U-20b**
- 6. Tablice ostrzegawcze dla pieszych**

CZEŚĆ FORMALNA – uzgodnienia i opinie

Niniejszy projekt zostanie zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego po wcześniejszym uzyskaniu pozytywnych opinii od:

1. Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu,
2. Komendy Powiatowej Policji w Raciborzu,
3. Starosty Powiatu Rybnickiego – po uwzględnieniu opinii ZDP oraz KPP w Rybniku,
4. Urzędu Gminy w Nędzy,
5. Urzędu Gminy w Lyskach,
6. Nadleśnictwa Rybnik.

CZEŚĆ OPISOWA.

1. CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotowe opracowanie stanowi fragment dokumentacji projektowej dla wykonania robót torowych i drogowych dla zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)”.

Celem niniejszego projektu jest uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu w czasie zamknięcia przejazdu kolejowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawa opracowania:

- Umowa pomiędzy konsorcjum firm: Trakcja PRKiI S.A., STRABAG Sp. z o.o. i ZUE S.A, a Biurem Projektów SOLID-RAIL S.C. Przedmiotem tej umowy m.in. jest wykonanie i uzgodnienie projektów czasowej oraz docelowej organizacji ruchu dla w/w zadania inwestycyjnego.
- Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja oznakowania.

Przepisy i akty prawne obowiązujące w procesie projektowania:

- Ustawa z 2005 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r., nr 108, poz. 908 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r., nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996r. nr 33, poz. 144).

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.

Przedmiotowy przejazd kolejowy kat. A znajduje się w ciągu linii kolejowej nr 140 w km 59+071 i jest skrzyżowaniem z drogą gminną. Zlokalizowany jest w miejscowości Górki Śląskie w gminie Nędza.

Plan sytuacyjny w skali 1:10 000 z naniesioną lokalizacją przejazdu znajduje się w części rysunkowej opracowania – RYS. A.

Przejazd kolejowy kat. A w km 59+071 – droga gminna – Górki Śl., ul. Rudzka

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przedmiotowy przejazd kolejowy zlokalizowany jest w ciągu ulicy Rudzkiej w miejscowości Górki Śląskie. Droga ma charakter lokalny i prowadzi do mieszkalnej, jednorodzinnej części miasta, znajdującej się po północnej stronie linii kolejowej nr 140 i stanowi jedyny dojazd o nawierzchni bitumicznej. Ulica Rudzka prowadzi przez 2 tory, zabudowane monolitycznymi płytami przejazdowymi typu CBP. Przejazd wyposażony jest w znaki sygnalizatory akustyczno-światłne, rogatki pełne, znaki A-9 oraz słupki G-1.

Poniższe zdjęcia przedstawiają stan istniejący przedmiotowego przejazdu:



Fot.1 Widok przejazdu od strony ulicy Ofiar Oświęcimskich.



Fot.2 Widok przejazdu od strony ulicy Leśnej.

Przejazd kolejowy kat. A w km 59+071 – droga gminna – Górki Śl., ul. Rudzka

Na rozpatrywanym odcinku jest to droga jednoprzestrzenna z dwoma pasami ruchu, posiadającą jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości niespełna 6 m oraz pobocza gruntowe. Ruch pieszych w obrębie przejazdu odbywa się poboczami gruntowymi.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

5.1. ORGANIZACJA RUCHU KOŁOWEGO:

Zgodnie z technologią prowadzonych prac, remont nawierzchni kolejowej w obrębie przejazdu wymaga kilkukrotnego, całkowitego zamknięcia ruchu kołowego na czas wykonywanych robót.

Dla przedmiotowego zamknięcia nie ma możliwości wytyczenia objazdu drogami publicznymi o nawierzchni bitumicznej, z tego względu wyznaczono następujący objazd:

- *Ulicą Leśną w stronę miejscowości Sumina, drogami gruntowymi (w zarządzie Gminy Nędza oraz Nadleśnictwa Rybnik) do drogi powiatowej nr 3536 S, tj. ulica Dworcowa, a następnie do ulicy Ofiar Oświęcimskich w miejscowości Górki Śląskie. W przeciwnym kierunku analogicznie.*

W części rysunkowej niniejszego opracowania przedstawiono plan objazdu (RYS. A) oraz szczegółowe schematy oznakowania poszczególnych skrzyżowań. Wszystkie drogi, którymi poprowadzono objazd posiadają parametry, umożliwiające krótkotrwałe przeniesienie dodatkowego ruchu lokalnego. Wykonawca na kilka dni przed zamknięciem umieści przy przejeździe tablice informujące o terminie zamknięcia przejazdu.

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji (z przedstawicielami Zarządców dróg gruntowych, łączących ulicę Leśną w m. Górki Śląskie z ulicą Dworcową w m. Sumina) przed i po wdrożeniu poszczególnych objazdów, celem określenia koniecznych uzupełnień nawierzchni dla bezpiecznego poprowadzenia objazdu oraz doprowadzenia nawierzchni do stanu zastępowego.

Rozwiązanie takie zapewni dojazd do zamykanej części miejscowości Górki Śląskie i będzie wystarczające, mając na uwadze lokalną charakterystykę ruchu i krótkie czasy zamknięć.

Schemat oznakowania przejazdu w czasie prowadzonych robót zakłada całkowite zamknięcie przejazdu kolejowego z ruchu kołowego zaporami U20b. Konstrukcja zapór powinna zapewniać ich stabilność. Zapory będą umieszczone na wysokości 0,9 ÷ 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogowej do górnej krawędzi zapór. Zapory powinny mieć lica wykonane z folii odbłaskowej. Na zaporach drogowych zaprojektowano znaki B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach). Dodatkowo na barierach należy umieścić pulsacyjne oświetlenie ostrzegawcze typu U-35 o barwie czerwonej.

5.2. ORGANIZACJA RUCHU PIESZYCH:

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania tymczasowego ciągu pieszego w obrębie przejazdu, umożliwiając przejście pieszym na drugą stronę przejazdu w czasie gdy zdemontowana będzie nawierzchnia drogowa. W trakcie pracy maszyn torowych na przejeździe przejście pieszych przez tory należy prowadzić przy asyście pracowników Wykonawcy. W części rysunkowej przedstawiono tablice ostrzegawcze, które zaleca się umieścić przed wejściem pieszych na przejazd kolejowy.

6. UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA.

Utrudnienia wynikające z planowanych zmian w organizacji ruchu będą krótkotrwałe. Objazd został wytyczony jedyną możliwą drogą. Mając na uwadze lokalny charakter drogi, uciążliwość remontu będzie ograniczona do minimum. Wszystkie prace mają na celu podniesienie komfortu oraz bezpieczeństwa użytkowników przejazdu.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się dodatkowe zagrożenia, np.: przemieszczanie się pojazdów oraz maszyn budowlanych w rejonie prowadzenia prac lub chwilowe przebywanie na drodze robotników. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych. Natomiast przy zgodnym z zatwierdzonym projektem oznakowaniu trasy objazdu zagrożenia zostaną ograniczone do minimum.

7. WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM ORAZ ICH USYTUOWANIU.

Znaki pionowe powinny być umieszczane na tymczasowych konstrukcjach wsporczych bądź też na słupach istniejących znaków, z zachowaniem przepisów wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dopuszcza się montaż tablic objazdowych na istniejących drogowskazach, celem przekazania jednoznacznej informacji dla użytkowników dróg. Konstrukcje wsporcze powinny zapewniać stabilność, natomiast mocowanie znaków powinno uniemożliwiać ich przemieszczanie. Zapory będą umieszczone na wysokości $0,9 \div 1,1$ m mierząc od poziomu nawierzchni drogowej do górnej krawędzi zapór. Zapory powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej. Znaki muszą być wkomponowane w bieżące oznakowanie drogi, z zachowaniem przepisowych odległości w stosunku do znaków istniejących. W terenie zabudowanym minimalna odległość znaków projektowanych od istniejących to 10 m, natomiast poza nim odległość ta powinna być nie mniejsza niż 20 m. Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków odblaskowych, wykonanych z folii II generacji o wys. min 2,20 m licząc od nawierzchni chodnika lub pobocza do lica tarczy znaku (dla poboczy w wyjątkowych przypadkach dopuszcza się min. wys. znaków 2,00 m). Znaki należy umieścić w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni. Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż istniejące na danym odcinku drogi.

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem oraz ustawianiem znaków w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia oznakowania zgodnie z niniejszą dokumentacją. Za zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada Wykonawca. Wszystkie znaki i urządzenia BRD użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne przez cały czas trwania prac.

Po zakończeniu prac Wykonawca przywróci oznakowanie zgodne ze stanem istniejącym.

Przejazd kolejowy kat. A w km 59+071 – droga gminna – Górki Śl., ul. Rudzka

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wykonawca planował wykonać pierwsze zamknięcie przejazdu na przełomie 2017 i 2018 roku. W związku z przesunięciami w harmonogramach robót prace w obrębie przedmiotowego przejazdu kolejowego będą prowadzone od września do grudnia 2018 roku.

Pierwsze zamknięcie planowane jest na przełomie września i października 2018 roku na czas 2-3 dni. Kolejne zamknięcia nie będą dłuższe niż 5 dnia.

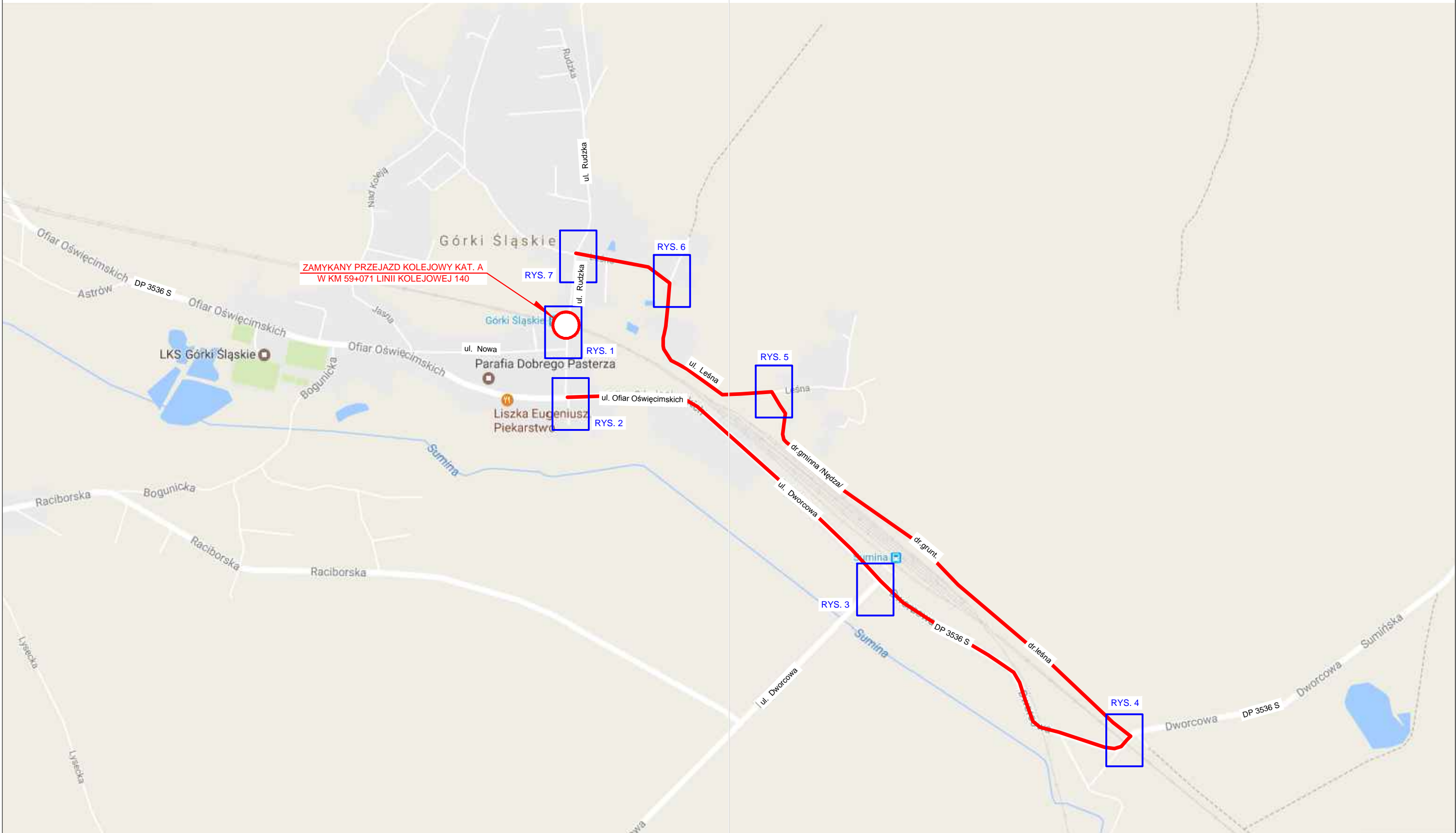
Mając na uwadze liniowy charakter robót oraz prowadzenie robót w miesiącach zimowych planowany (ostateczny) czas przywrócenia stałej organizacji ruchu: 30.06.2019 r.

O dokładnym terminie wdrożenia niniejszej organizacji ruchu Wykonawca powiadomi wymagane urzędy i służby z 7-dniowym wyprzedzeniem.

Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.07.2003 r.) oraz uwagami zawartymi w uzgodnieniach.

Opracował: Krzysztof Holeniewski





ZAMYKANY PRZEJAZD KOLEJOWY KAT. A
W KM 59+071 LINII KOLEJOWEJ 140

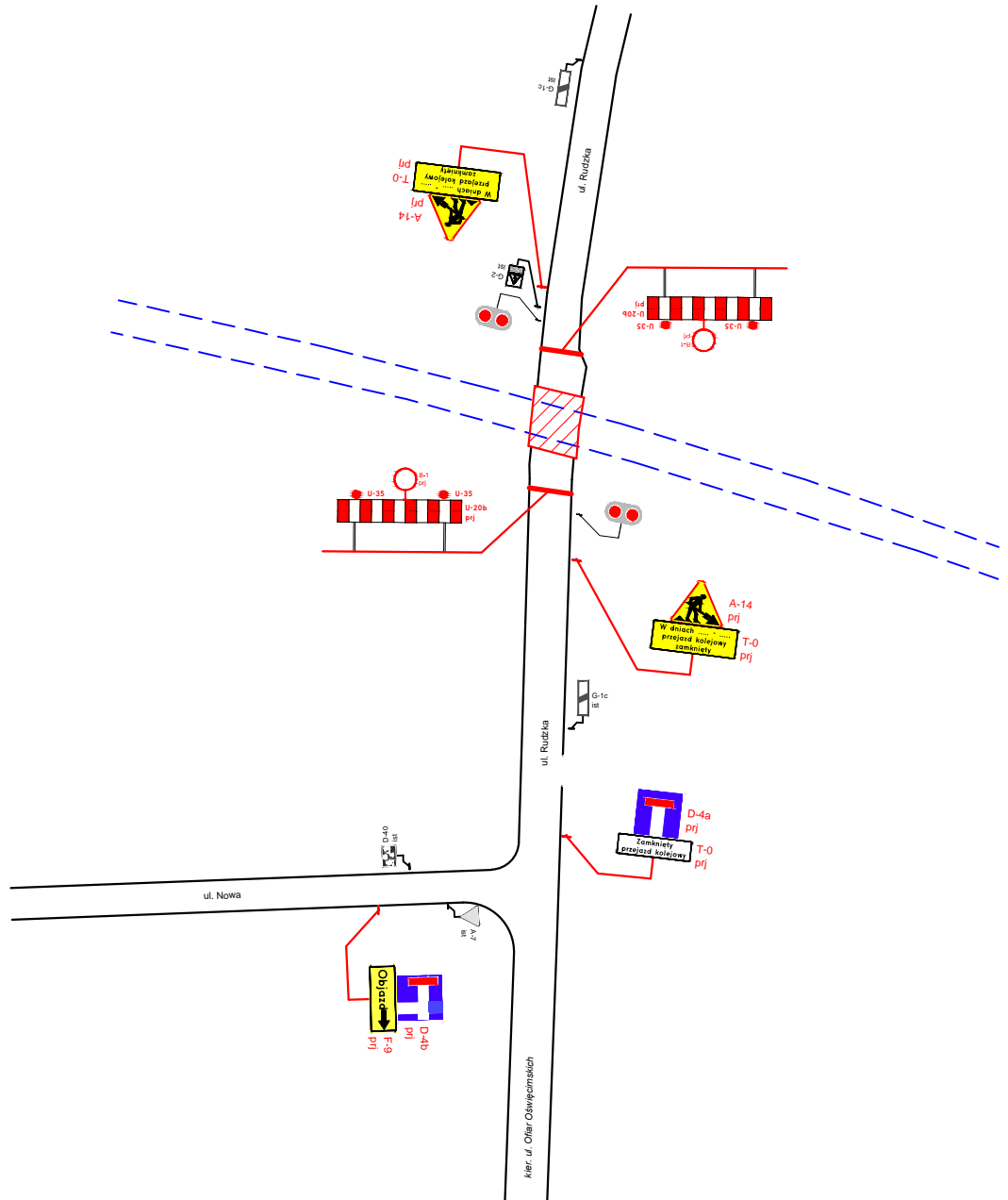


SOLID - RAIL S.C.
ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691
na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Plan sytuacyjny Plan objazdu	Skala 1:10 000	RYS. A
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis:

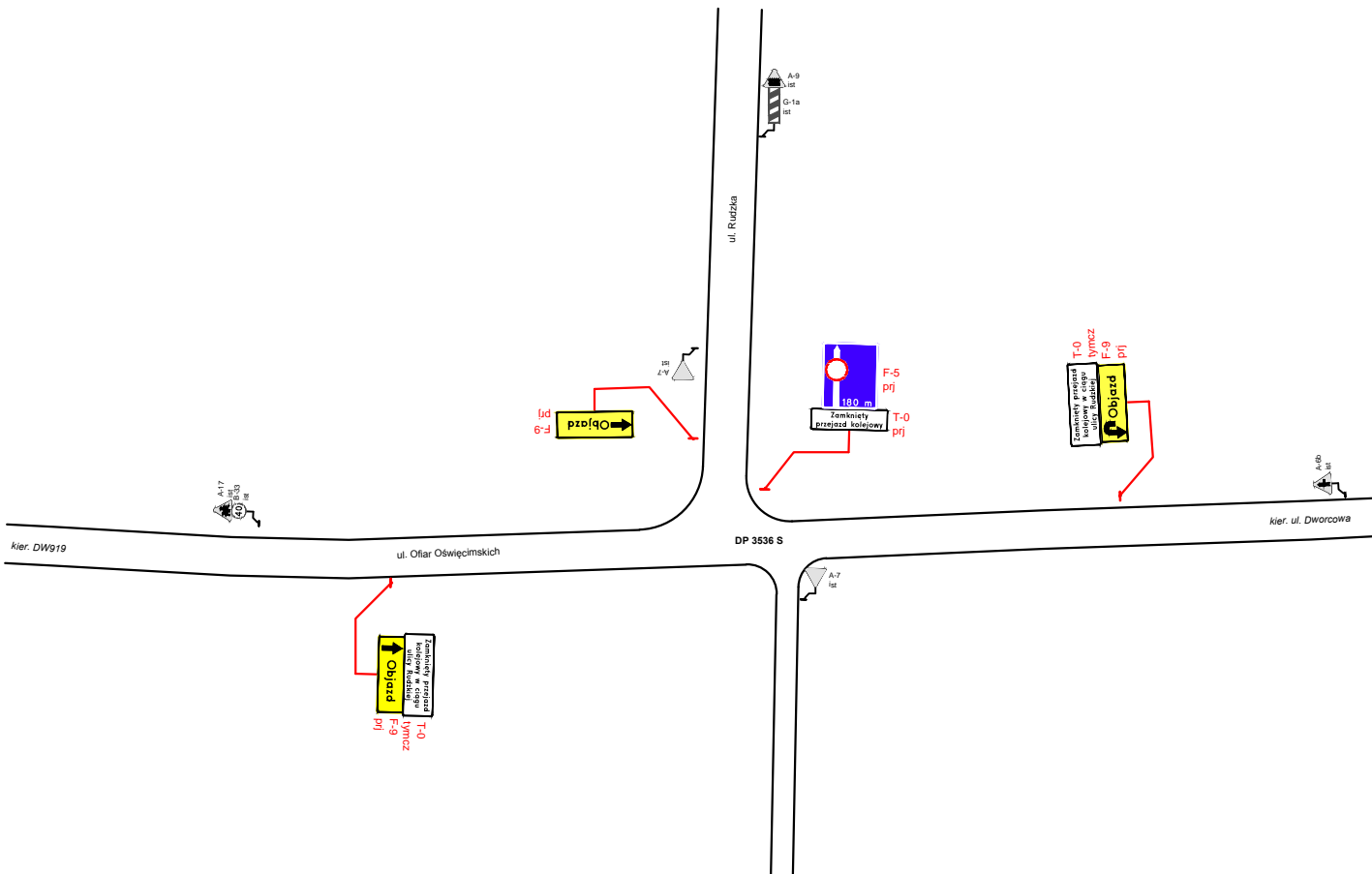


SOLID RAIL S.C.
 ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3
 52-211 Wrocław

Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691
 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze" w ramach
 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

GÓRKI ŚLĄSKIE UL. RUDZKA / UL. NOWA	SKALA 1:1000	RYS. 1
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis:

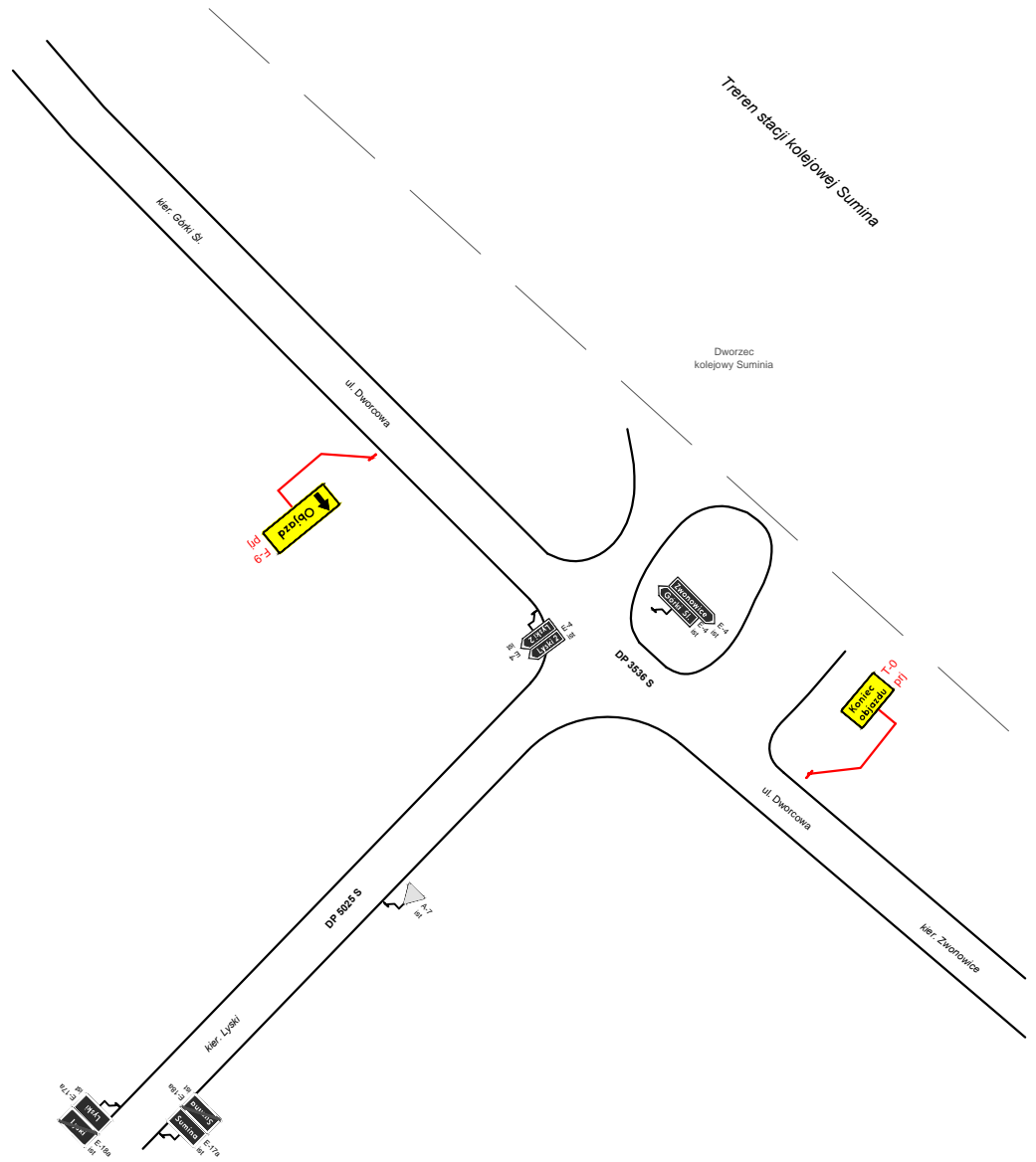


SOLID RAIL S.C.
 ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3
 52-211 Wrocław

Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691
 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze" w ramach
 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

GÓRKI ŚLĄSKIE UL. OFIAR OŚWIĘCIMSKICH	SKALA 1:1000	RYS. 2
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis:



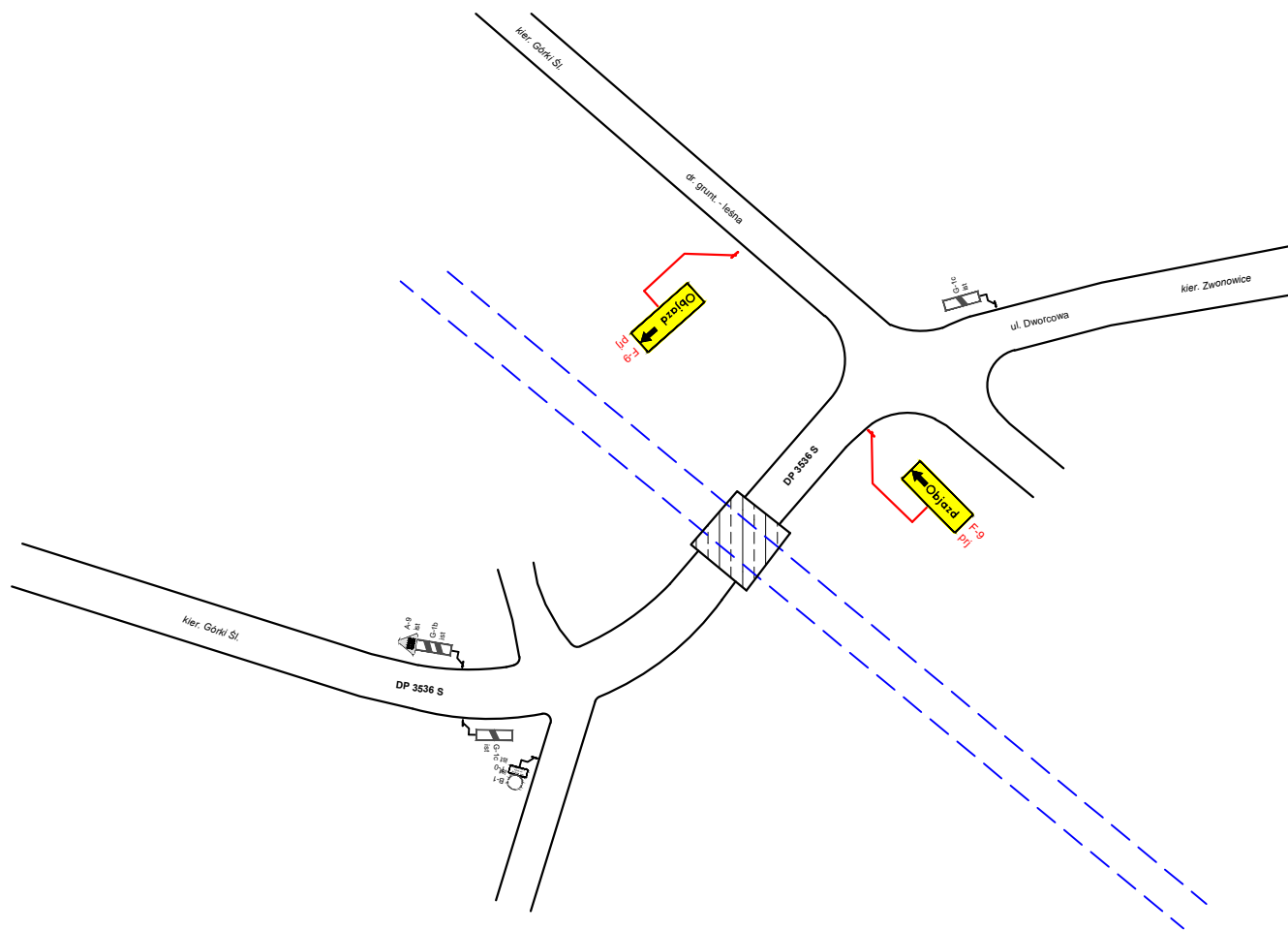
SOLID RAIL S.C.
 ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3
 52-211 Wrocław

Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691
 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze" w ramach
 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SUMINA - UL. DWORCOWA DP 3556 S / DP 5020 S	SKALA 1:1000	RYS. 5
--	--------------	--------


Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis: <i>JK</i>
---	-------------------------------	-------------------

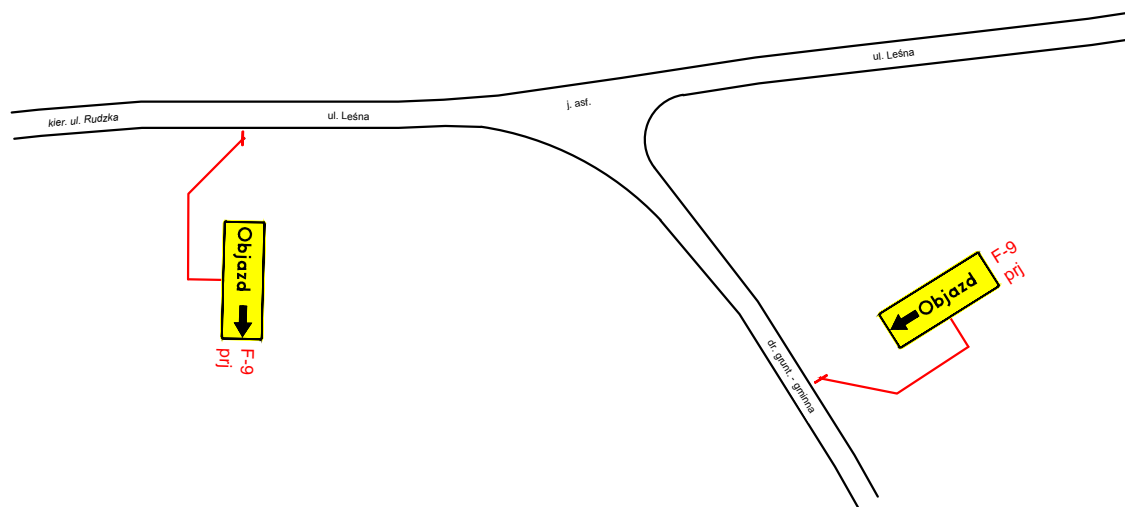


SOLID RAIL S.C.
 ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3
 52-211 Wrocław

Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691
 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze" w ramach
 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SUMINA UL. DWORCOWA	SKALA 1:1000	RYS. 4
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis: 

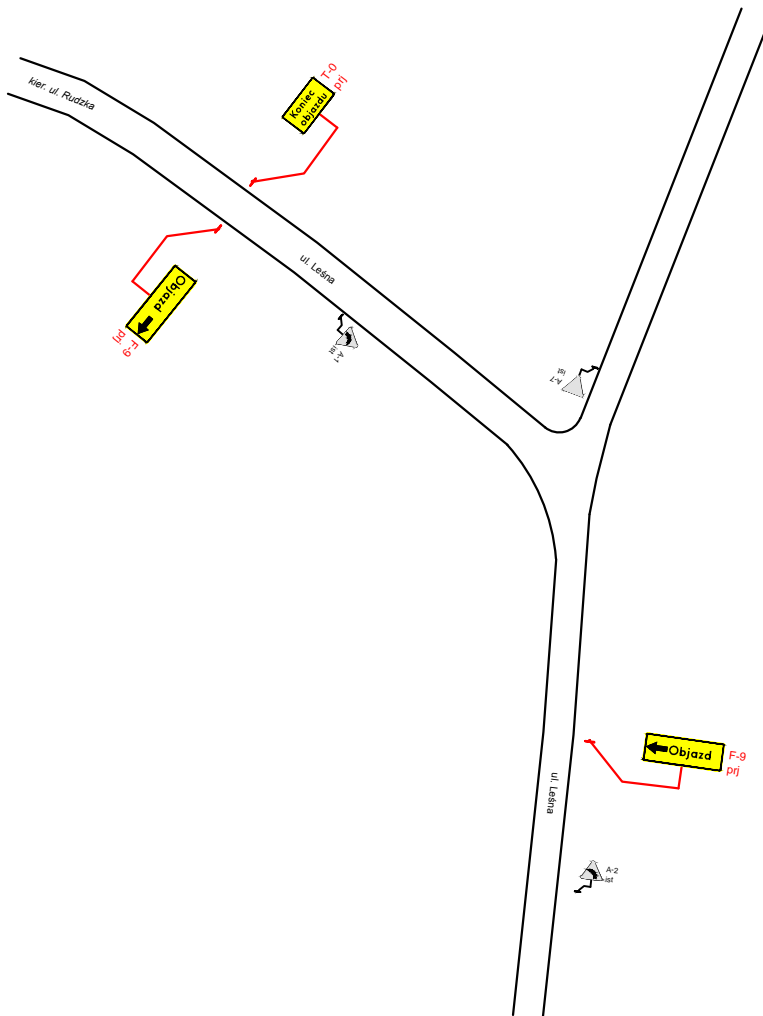


SOLID RAIL S.C.
 ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3
 52-211 Wrocław

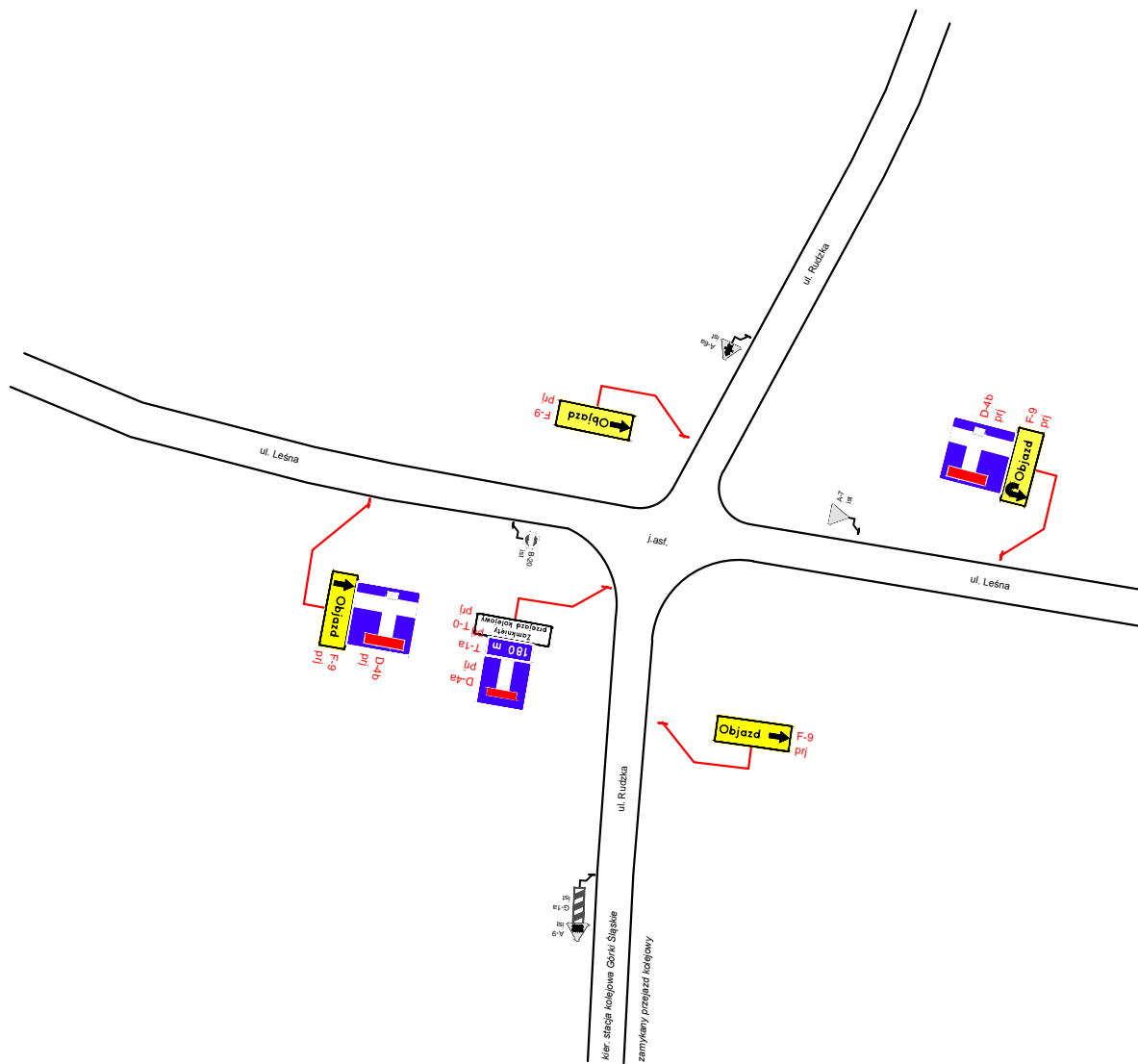
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691
 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze" w ramach
 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

GÓRKI ŚLĄSKIE UL. LEŚNA	SKALA 1:1000	RYS. 5
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis:



 SOLID - RAIL S.C. ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3 52-211 Wrocław		
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze" w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
GÓRKI ŚLĄSKIE UL. LEŚNA	SKALA 1:1000	RYS. 6
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis: 



SOLID RAIL S.C.
 ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3
 52-211 Wrocław

Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691
 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze” w ramach
 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

GÓRKI ŚLĄSKIE UL. RUDZKA / UL. LEŚNA	SKALA 1:1000	RYS. 7
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis:

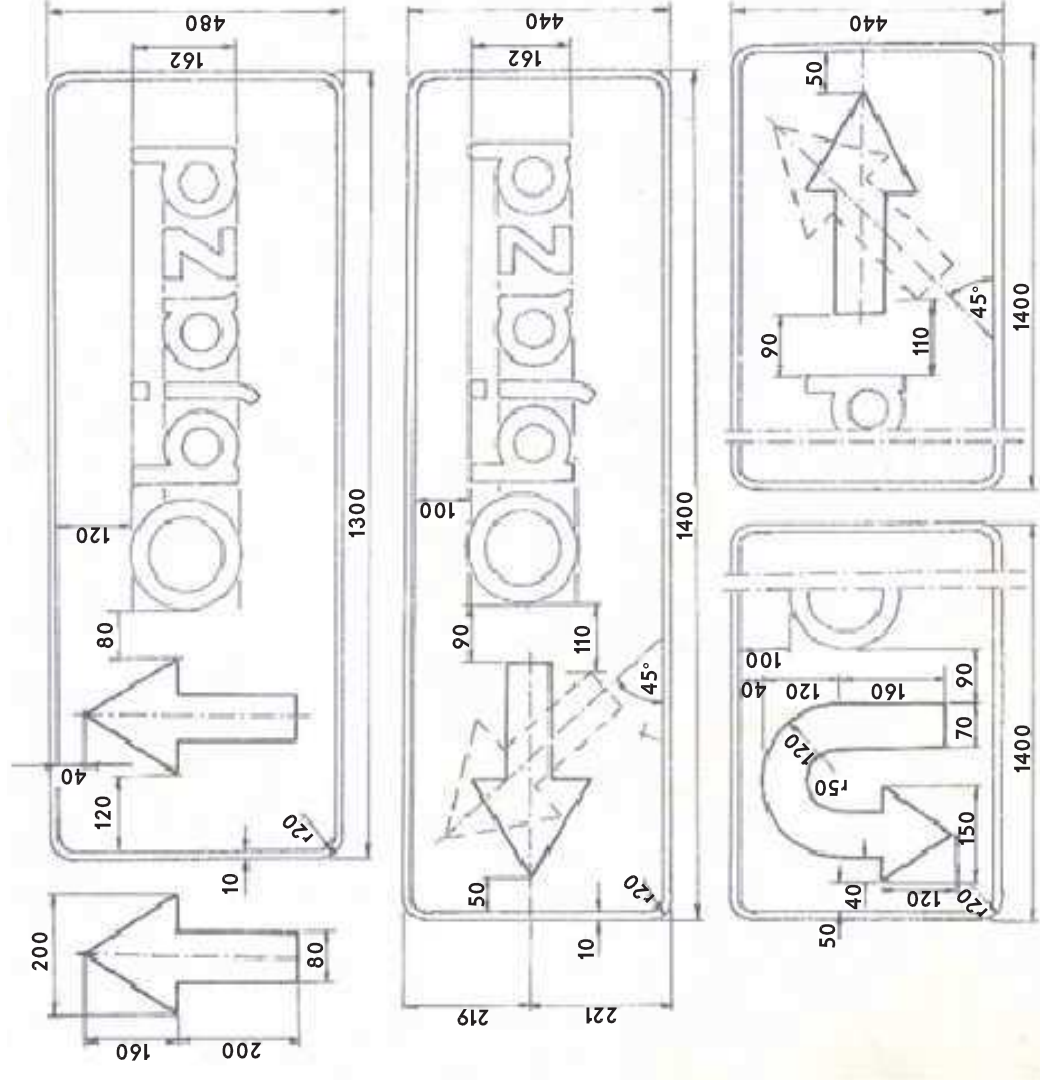
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)

Przejazd kolejowy kat. A w km 59+071 – droga gminna – Górki Śl., ul. Rudzka

Zestawienie projektowanego oznakowania:

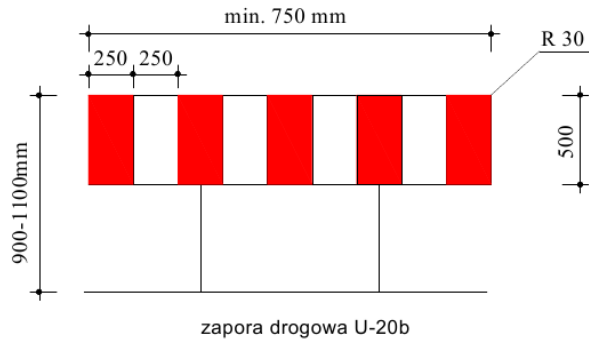
Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Rysunek						
			1	2	3	4	5	6	7
			szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	szt.
1	A-14	roboty na drodze	2	-	-	-	-	-	-
2	B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach	2	-	-	-	-	-	-
3	T-0 (żółta)	o treści: "W dniach - przejazd kolejowy zamknięty"	2	-	-	-	-	-	-
4	D-4a	droga bez przejazdu	1	-	-	-	-	-	1
5	D-4b	droga bez przejazdu z boku	1	-	-	-	-	-	2
6	T-0 (biała)	o treści: "Zamknięty przejazd kolejowy"	1	1	-	-	-	-	1
7	F-5	z piktogramem znaku B-1	-	1 szt. odległość: 180 m	-	-	-	-	-
8	T-0	z piko treści: „Zamknięty przejazd kolejowy w ciągu ulicy Rudzkiej”	-	2	-	-	-	-	-
9	T-1a	odległość: 180 m	-	-	-	-	-	-	1
10	F-9	o treści: "Objazd"	1	3	1	2	2	2	4
11	T-0 (żółta)	o treści: "Koniec objazdu"	-	-	1	-	-	1	-
12	U-20b	zapora drogowa szeroka	4 x 3m	-	-	-	-	-	-

**SZCZEGÓŁOWE ROZMIESZCZENIE TREŚCI NA TABLICACH TYPU F-9
ORAZ WZORCOWE WYMIARY PODSTAWOWYCH TABLIC**



SKALA 1.10

Wzór zapór drogowych

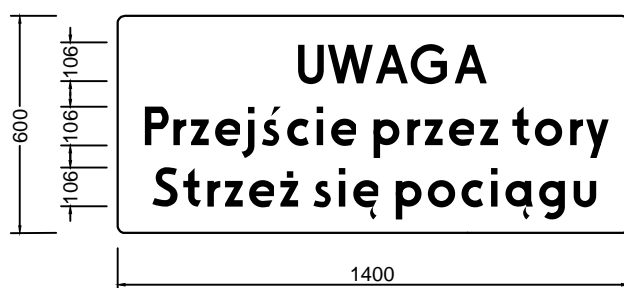


Uwaga!

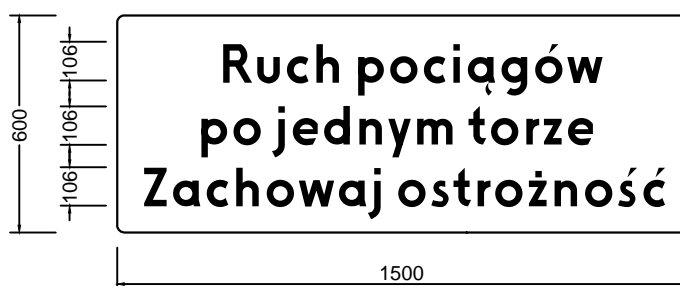
1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów niestanowiących zagrożenia dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R=30\text{mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

ZALECANE TABLICE OSTRZEGAWCZE DLA PIESZYCH

Poniższe tablice należy umieścić po obu stronach przejazdu
w odległości 5-6 m od osi toru



Tablica T-0
kolor biały



Tablica T-0
kolor biały