

INWESTOR:



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

WYKONAWCA:

LIDER KONSORCJUM:



TRAKCJA PRKiI S.A.
ul. Złota 59,
00-120 Warszawa

PARTNERZY KONSORCJUM:



STRABAG Sp. z o.o.
05-800 Pruszków,
ul. Parzniewska 10

ZUE S.A.
ul. K.Czapińskiego 3,
30-048 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



SOLID-RAIL S.C.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

NAZWA ZADANIA:

„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i środowisko (POIiŚ) 5.2-5”

STADIUM:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA i ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

PRZEJAZD KOLEJOWY KAT. C W KM 60+553 LINII KOLEJOWEJ NR 140



MIEJSCOWOŚĆ: GÓRKI ŚLĄSKIE /POWIAT RACIBORSKI/

ULICA: OFIAR OŚWIĘCIMSKICH

KATEGORIA DROGI: POWIATOWA NR 3536 S

LP ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. CZĘŚĆ FORMALNA/UZGODNIENIA
3. CZĘŚĆ OPISOWA
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Koordynator Prac Projektowych: MGR INŻ. JAN OLEJNIK	KOLEJOWA	7/03/WŁ	
Opracował: KRZYSZTOF HOLENIEWSKI	telefon: 605 917 485	e-mail: holeniewski@solid-rail.pl	

Wersja:
R-4/1

Data:
WROCŁAW, maj 2017r.

EGZ NR

NT-5420/97/2018

**SOLID RAIL S.C.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku SOLID RAIL S.C. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zamknięcia ruchu kołowego na przejeździe kolejowym kat. C w km 60+553 w ciągu linii kolejowej nr 140 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3536S w m. Górki Śląskie

zatwierdzam

ww. projekt z uwagą:

- projektowaną na wlocie DP 3536S tablicę F-5 wraz z tabliczką należy zlokalizować w odległości 20 m przed istniejącym oznakowaniem B-18 i A-4.

Charakter organizacji ruchu – czasowa

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – 30 czerwca 2019 r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Raciborskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

Monika Majzelak
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Zał. - 1 opieczętowany komplet projektu

Do wiadomości:

- Marszałek Województwa Śląskiego
- Starosta Powiatu Rybnickiego
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
- Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach
- Komenda Miejska Policji w Rybniku
- Komenda Powiatowa Policji w Raciborzu
- Urząd Gminy w Nędzy

(zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3)



SOLID-RAIL S.C.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Holeniewskiego reprezentującej firmę SOLID-RAIL S. C. z Wrocławia z dnia 10 lipca 2017 r. – data wpływu 11 lipca 2017 r. o zaopiniowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu DW 919 na czas zamknięcia dla ruchu kołowego przejazdu kolejowego w ciągu ul. Ofiar Oświęcimskich w m. Górki Śl. według projektu pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i środowisko (POIiŚ) 5.2-5”. Tymczasowa organizacja ruchu.” opiniuję negatywnie ww. projekt w zakresie oznakowania DW 919 wg rysunków nr: 2, 3 ze względu na niezgodność projektu z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności w zakresie:

- zaprojektowania znaków F-6 na DW 792 przed skrzyżowaniem z DP 3536S (rysunek nr 2) w przypadku braku zasadności zastosowania – znak F-6 stosuje się w celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd wszystkich lub niektórych pojazdów jest zabroniony począwszy od skrzyżowania (pkt 7.2.6 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)).

Jeden egzemplarz rozpatrywanego projektu (będący załącznikiem do opinii L.dz. WIR.6022.348.2017.PRYB.10144.17 ZDW w Katowicach) pozostaje w aktach sprawy w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Inżynierii Ruchu

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Ewa Mucha
**Zastępca Dyrektora Wydziału
Komunikacji i Transportu**

- Załączniki: 1. egzemplarz projektu organizacji ruchu będący załącznikiem do opinii L. dz. Rd-II-5321-1409/2099/17 KWP w Katowicach;
2. opinia L.dz. WIR.6022.348.2017.PRYB.10144.17 ZDW w Katowicach;
3. opinia L.dz. Rd-II-5321-1409/2099/17 KWP w Katowicach.

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) 1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.);
2. Starosta Raciborski (bez zał.) za pośrednictwem PeUP: bok@powiatraciborski.pl;
3. KT-RIR – aa.



WIR.6022.348.2017.PRYB. 10144 17

Pan Krzysztof Holeniewski
„Solid-Rail” s.c.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

Dotyczy: **Zaopiniowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu DW 919 w m. Nędza**

W odpowiedzi na pismo z dnia 13 czerwca 2017 r. w sprawie jak w tytule, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej DW 919, według dokumentacji zadania: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIIS) 5.2-5 / Tymczasowa organizacja ruchu”.

Do projektu wnosimy następujące uwagi:

- projektowane oznakowanie czasowe należy umieszczać w całości na oddzielnych konstrukcjach wsporczych,
- sposób czasowej zmiany treści oznakowania drogowaskazowego nie może powodować zabrudzenia lub uszkodzenia znaków,
- zaleca się umieszczenie w terenie projektowanych tablic wskazujących przebieg objazdu minimum trzy dni przed planowanym całkowitym zamknięciem drogi dla ruchu. Tablice winny być przekreślone taśmą ostrzegawczą w sposób jednoznacznie wskazujący na późniejszy termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, z podaniem daty całkowitego zamknięcia.

Po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu organizacji ruchu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zobowiązuje Wnioskodawcę do niezwłocznego przesłania kopii zatwierdzonego projektu do tut, Zarządu. Kopia projektu musi być przekazana zarządowi drogi przed dokonaniem zgłoszenia terminu wprowadzenia organizacji ruchu wynikającego z zapisów § 12 ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).

Otrzymują:

1. Adresat
2. WIR a/a

Z-CIA D Y R E K T O R A
ds. zarządzania drogami i mostami

mgr inż. Jerzy Machowski

Katowice, dn. 23 czerwiec 2017 r.

Rd-II-5321-1409/2099/17

Egz. nr 1

SOLID - RAIL S.C.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52 – 211 Wrocław

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w sprawie wykonania robót torowych i drogowych na przejeździe kolejowym znajdującym się w ciągu linii kolejowej nr 140 w km 60+553 w miejscowości Górki Śląskie

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 919 z uwagą:

- rys. nr 2 - usunąć projektowane znaki F-6, które zgodnie z pkt 7.2.6 załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku ze zm.) stosuje się w celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd wszystkich lub niektórych pojazdów jest zabroniony począwszy od skrzyżowania.

załącznik:
1 opieczętowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. MM

Egz. nr 1 – adresat + załącznik
Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:
- KPP Racibórz
- KMP Rybnik

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W KATOWICACH
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP W KATOWICACH
p.o.
podinsp. mgr Robert PIWOWARCZYK

Komenda Powiatowa Policji
w Raciborzu
Wydział Ruchu Drogowego

Racibórz, dn. 4 lipca 2017 r.

l. dz. Rd-2071/17

egz. nr 1

SOLID-RAIL S.C.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w sprawie wykonania robót torowych i drogowych na przejeździe kolejowym znajdującym się w ciągu linii kolejowej nr 140 w km 60+553 w miejscowości Górki Śląskie, w zakresie drogi powiatowej nr 3536S

W/W PROJEKT OPINIUJĘ POZYTYWNIIE

Ponadto informuję, że sposób oznakowania jak i termin wykonania robót będzie przedmiotem kontroli ze strony funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Raciborzu.

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI w RACIBORZU
z up. Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Raciborzu
asp.sztab. Grzegorz Mederski

wyk. w 2 egz. GK
egz. nr 1- adresat
egz. nr 2 - a/a



Gmina Nędza

ul. Jana III Sobieskiego 5, 47-440 Nędza, regon: 276258470, NIP: 639-196-77-77
tel. 32 66 60 460, email: ug@nedza.pl www.nedza.pl www.bip.nedza.pl
numer konta bankowego: ING 65 1050 1328 1000 0004 0003 2868

GMINA NĘDZA
ul. Jana III Sobieskiego 5
47-440 Nędza
tel. 32 410 23 99
fax 32 410 20 04
ID.720.87.2017

Nędza, dnia 23.06.2017r.

Solid-Rail s.c.

52-211 Wrocław

ul. Iwaszkiewicza 3b/3

W nawiązaniu do pisma 8/13/06/2017/KH z dnia 13.06.2017r. Wójt Gminy Nędza informuje, że planowane zamknięcie przejazdu kolejowego kat. C w km. 60+553 w Górkach Śląskich, związane z zadaniem pn.: Prace na liniach kolejowych nr 140; 148; 157; 159; 173; 689; 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze nie jest realizowane w ciągu drogi będącej w Zarządzie Dróg Gminnych.

W celu usprawnienia mieszkańcom Górek Śląskich komunikacji z centrum Gminy, Wójt prosi jednocześnie o:

- informację o terminie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu z 7 dniowym wyprzedzeniem - zamieszczonej w rejonie planowanych robót,
- wykonanie zadania w możliwie krótkim terminie.

Z poważaniem

WÓJT GMINY

Anna Iskorta

Załączniki:

- załącznik nr 1 - tymczasowa organizacja ruchu - egz. nr 2

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

44-200 RYBNIK, ul. JANKOWICKA 49
tel. 32 4227478, 32 4227874
telefax 32 4227479

ZDP-SD/5420/10/17

Rybnik, dnia 03.07.2017 r.

SOLID-RAIL S.C.
ul. Iwaskiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

Wykonując zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych i gminnych powiatu rybnickiego, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz Pełnomocnictwa Starosty Rybnickiego z dnia 3 listopada 2003 r., w odpowiedzi na pismo nr 13/13/06/2017/KH z dnia 13.06.2017 r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu pod nazwą „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)” pozytywnie opiniuję projekt.

Z upoważnienia
Starosty Powiatu Rybnickiego


Z up. STAROSTY RYBNICKIEGO

Art. Herold Staron
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Rybniku

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-SD a/a

**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W RYBNIKU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**
44-200 Rybnik, ul. Plac Armii Krajowej 5 tel. (032) 4295293


**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**
W RYBNIKU, woj. śląskie
09 L.dz. **R – 2497 / 17**

Rybnik, dnia 15 czerwca 2017r

egz. 1

SOLID-RAIL S. C.
52-211 Wrocław
ul. Iwaskiewicza 3b/3

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 98.9.26 z późniejszymi zmianami) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (dz. U. 2003.177.1729)

przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu związany z zamknięciem przejazdu kolejowego będącego skrzyżowaniem z drogą powiatową S 3536 w miejscowości Górki Śląskie

opiniuję pozytywnie

Załączniki:
Projekt organizacji ruchu szt. 1

Wyk. 2 egz. RC/RC
1 egz. adresat
1 egz. a/a

Komendant Miejski Policji
w Rybniku
z up. **NACZELNIK**
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KMP W RYBNIKU
podinsp. mgr Paweł MOSKWA

CZEŚĆ FORMALNA

- 1. Uzgodnienia i opinie.**

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Cel opracowania.**
- 2. Podstawa opracowania.**
- 3. Lokalizacja inwestycji.**
- 4. Opis stanu istniejącego oraz istniejącej organizacji ruchu.**
- 5. Projektowana organizacja ruchu.**
 - 7.1. Organizacja ruchu kołowego.**
 - 7.2. Organizacja ruchu pieszych.**
- 6. Utrudnienia i zagrożenia.**
- 7. Wymagania stawiane znakom oraz ich usytuowaniu.**
- 8. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjny oraz plan objazdu – RYS. A**
- 2. Schematy oznakowania skrzyżowań – RYS. 1 - 7**
- 3. Zestawienie projektowanych znaków oraz barier**
- 4. Wzory projektowanych tablic**
- 5. Wzór zapory drogowej U-20b**
- 6. Tablice ostrzegawcze dla pieszych**

CZEŚĆ FORMALNA – uzgodnienia i opinie

Niniejszy projekt zostanie zatwierdzony przez Starostę Powiatu Raciborskiego po wcześniejszym uzyskaniu pozytywnych opinii od:

1. Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego – po uwzględnieniu opinii ZDW oraz KWP w Katowicach,
2. Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu,
3. Komendy Powiatowej Policji w Raciborzu,
4. Starosty Powiatu Rybnickiego – po uwzględnieniu opinii ZDP oraz KPP w Rybniku,
5. Urzędu Gminy w Nędzy – m.in. pod kątem komunikacji zbiorowej i szkolnej.

Przejazd kolejowy kat. C w km 60+553 – droga powiatowa 3536 S – Górki Śl. ul. Of. Oświęcimskich

CZEŚĆ OPISOWA.

1. CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotowe opracowanie stanowi fragment dokumentacji projektowej dla wykonania robót torowych i drogowych dla zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)”.

Celem niniejszego projektu jest uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu w czasie zamknięcia przejazdu kolejowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawa opracowania:

- Umowa pomiędzy konsorcjum firm: Trakcja PRKiI S.A., STRABAG Sp. z o.o. i ZUE S.A, a Biurem Projektów SOLID-RAIL S.C. Przedmiotem tej umowy m.in. jest wykonanie i uzgodnienie projektów czasowej oraz docelowej organizacji ruchu dla w/w zadania inwestycyjnego.
- Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja oznakowania wiosna 2017 r.

Przepisy i akty prawne obowiązujące w procesie projektowania:

- Ustawa z 2005 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r., nr 108, poz. 908 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r., nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996r. nr 33, poz. 144).

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.

Przedmiotowy przejazd kolejowy kat. C znajduje się w ciągu linii kolejowej nr 140 w km 60+553 i jest skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3536 S na skraju miejscowości Górki Śląskie, w gminie Nędza.

Plan sytuacyjny w skali 1:25 000 z naniesioną lokalizacją przejazdu znajduje się w części rysunkowej opracowania – RYS. A.

Przejazd kolejowy kat. C w km 60+553 – droga powiatowa 3536 S – Górki Śl. ul. Of. Oświęcimskich

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przedmiotowy przejazd kolejowy zlokalizowany jest w ciągu ulicy Ofiar Oświęcimskich w miejscowości Górki Śląskie, łączącej DW 919 z miejscowościami Sumina oraz Zwonowice. Droga prowadzi przez 2 tory, każdy z nich zabudowany jest czterema kompletami monolitycznych płyt przejazdowych typu CBP. Przejazd wyposażony jest w znaki sygnalizatory akustyczno-światłne, znaki A-10, B-20, G-4 oraz słupki G-1.

Poniższe zdjęcia przedstawiają stan istniejący przedmiotowego przejazdu:



Fot.1 Widok przejazdu od strony DW 919



Fot.2 Widok przejazdu od strony miejscowości Górki Śląskie

Przejazd kolejowy kat. C w km 60+553 – droga powiatowa 3536 S – Górki Śl. ul. Of. Oświęcimskich

Na rozpatrywanym odcinku jest to droga jednoprzestrzenna z dwoma pasami ruchu, posiadającą jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 7 m oraz utwardzone pobocza gruntowe. Zgodnie ze stałą organizacją ruchu – obowiązuje na niej ograniczenie tonażu poruszających się aut do 15 ton.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

5.1. ORGANIZACJA RUCHU KOŁOWEGO:

Zgodnie z technologią prowadzonych prac, remont nawierzchni kolejowej w obrębie przejazdu wymaga całkowitego zamknięcia ruchu kołowego na czas wykonywanych robót. Konieczne będzie wykonanie kilku zamknięć dla każdego z torów. Ostateczna ilość zamknięć oraz dokładne terminy będą wynikały z pracy maszyn torowych, ostatecznego remontu przejazdu, jego odwodnienia oraz dojazdów.

Dla przedmiotowego zamknięcia wyznaczono następujący objazd:

Od strony DW 919 w kierunku Zwonowic – drogą powiatową nr 3537 S do miejscowości Adamowice do drogi powiatowej nr 5604 S, prowadzącej do miejscowości Sumina, gdzie drogą powiatową nr 5025 S dojeżdżamy do zamkniętej DP nr 3536 S. W przeciwnym kierunku analogicznie.

W części rysunkowej niniejszego opracowania przedstawiono plan objazdu (RYS. A) oraz szczegółowe schematy oznakowania poszczególnych skrzyżowań. Wszystkie drogi, którymi poprowadzono objazd posiadają parametry, umożliwiające przeniesienie dodatkowego ruchu (jak w stanie istniejącym 15 t). Wykonawca na kilka dni przed zamknięciem umieści przy przejeździe tablice informujące o terminie zamknięcia przejazdu.

Komunikacja zbiorowa oraz szkolna poruszać się będzie wyznaczoną trasą objazdu. W porozumieniu z Urzędem Gminy Nędza należy powiadomić przewoźników o planowanych utrudnieniach.

Schemat oznakowania przejazdu w czasie prowadzonych robót zakłada całkowite zamknięcie przejazdu kolejowego z ruchu kołowego zaporami U20b. Konstrukcja zapór powinna zapewniać ich stabilność. Zapory będą umieszczone na wysokości $0,9 \div 1,1$ m mierząc od poziomu nawierzchni drogowej do górnej krawędzi zapór. Zapory powinny mieć lica wykonane z folii odbłaskowej. Na zaporach drogowych zaprojektowano znaki B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach). Dodatkowo na barierach należy umieścić pulsacyjne oświetlenie ostrzegawcze typu U-35 o barwie czerwonej.

5.2. ORGANIZACJA RUCHU PIESZYCH:

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania tymczasowego ciągu pieszego w obrębie przejazdu, umożliwiając przejście pieszym na drugą stronę przejazdu w czasie gdy zdemontowana będzie nawierzchnia drogowa. W trakcie pracy maszyn torowych na przejeździe przejście pieszych przez tory należy prowadzić przy asyście pracowników Wykonawcy. W części rysunkowej przedstawiono tablice ostrzegawcze, które zaleca się umieścić przed wejściem pieszych na przejazd kolejowy.

6. UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA.

Utrudnienia wynikające z planowanych zmian w organizacji ruchu będą krótkotrwałe. Okoliczni mieszkańcy skorzystają z alternatywnych dróg objazdu. Natomiast trasa wyznaczonego objazdu poprowadzona została drogami lokalnymi, co również nie wpłynie znacząco na wydłużenie czasu jazdy kierującym.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się dodatkowe zagrożenia, np.: przemieszczanie się pojazdów oraz maszyn budowlanych w rejonie prowadzenia prac lub chwilowe przebywanie na drodze robotników. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych. Natomiast przy zgodnym z zatwierdzonym projektem oznakowaniu trasy objazdu zagrożenia zostaną ograniczone do minimum.

7. WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM ORAZ ICH USYTUOWANIU.

Znaki pionowe powinny być umieszczane na tymczasowych konstrukcjach wsporczych bądź też na słupach istniejących znaków, z zachowaniem przepisów wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Dopuszcza się montaż tablic objazdowych na istniejących drogowskazach, celem przekazania jednoznacznej informacji dla użytkowników dróg. Konstrukcje wsporcze powinny zapewniać stabilność, natomiast mocowanie znaków powinno uniemożliwiać ich przemieszczanie. Zapory będą umieszczone na wysokości $0,9 \div 1,1$ m mierząc od poziomu nawierzchni drogowej do górnej krawędzi zapór. Zapory powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej. Znaki muszą być wkomponowane w bieżące oznakowanie drogi, z zachowaniem przepisowych odległości w stosunku do znaków istniejących. W terenie zabudowanym minimalna odległość znaków projektowanych od istniejących to 10 m, natomiast poza nim odległość ta powinna być nie mniejsza niż 20 m. Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków odblaskowych, wykonanych z folii II generacji o wys. min 2,20 m licząc od nawierzchni chodnika lub pobocza do lica tarczy znaku (dla poboczy w wyjątkowych przypadkach dopuszcza się min. wys. znaków 2,00 m). Znaki należy umieścić w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni. Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż istniejące na danym odcinku drogi.

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem oraz ustawianiem znaków w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia oznakowania zgodnie z niniejszą dokumentacją. Za zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada Wykonawca. Wszystkie znaki i urządzenia BRD użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne przez cały czas trwania prac.

Po zakończeniu prac Wykonawca przywróci oznakowanie zgodne ze stanem istniejącym.

Przejazd kolejowy kat. C w km 60+553 – droga powiatowa 3536 S – Górki Śl. ul. Of. Oświęcimskich

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wykonawca planował wykonać pierwsze zamknięcie przejazdu na przełomie 2017 i 2018 roku. W związku z przesunięciami w harmonogramach robót prace w obrębie przedmiotowego przejazdu kolejowego będą prowadzone od września do grudnia 2018 roku.

Pierwsze zamknięcie planowane jest w II połowie września 2018 roku na czas 2-3 dni. Kolejne zamknięcia nie będą dłuższe niż 5 dnia.

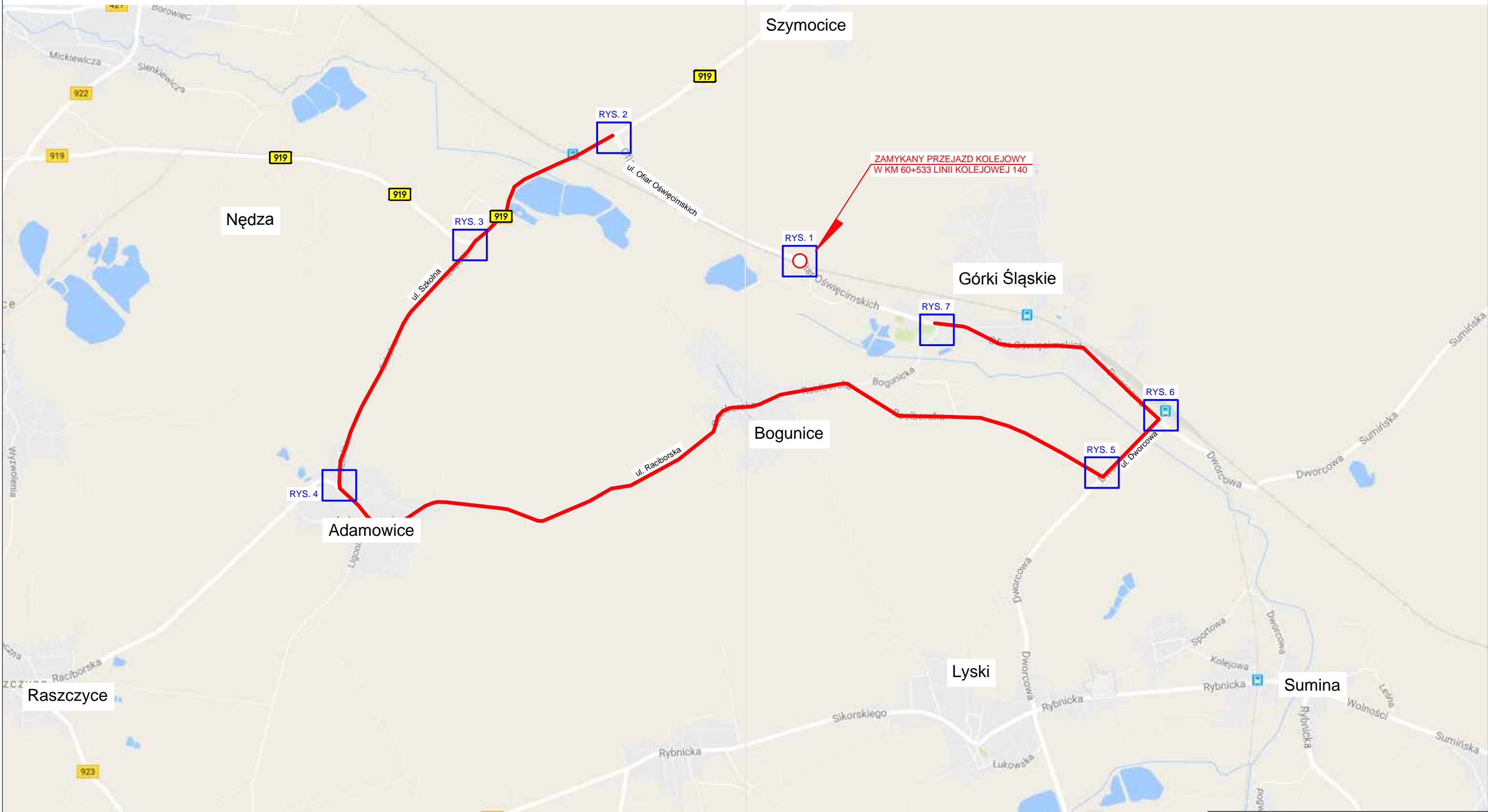
Mając na uwadze liniowy charakter robót oraz prowadzenie robót w miesiącach zimowych planowany (ostateczny) czas przywrócenia stałej organizacji ruchu: 30.06.2019 r.

O dokładnym terminie wdrożenia niniejszej organizacji ruchu Wykonawca powiadomi wymagane urzędy i służby z 7-dniowym wyprzedzeniem.

Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.07.2003 r.) oraz uwagami zawartymi w uzgodnieniach.

Opracował: Krzysztof Holeniewski

Holeniewski K.

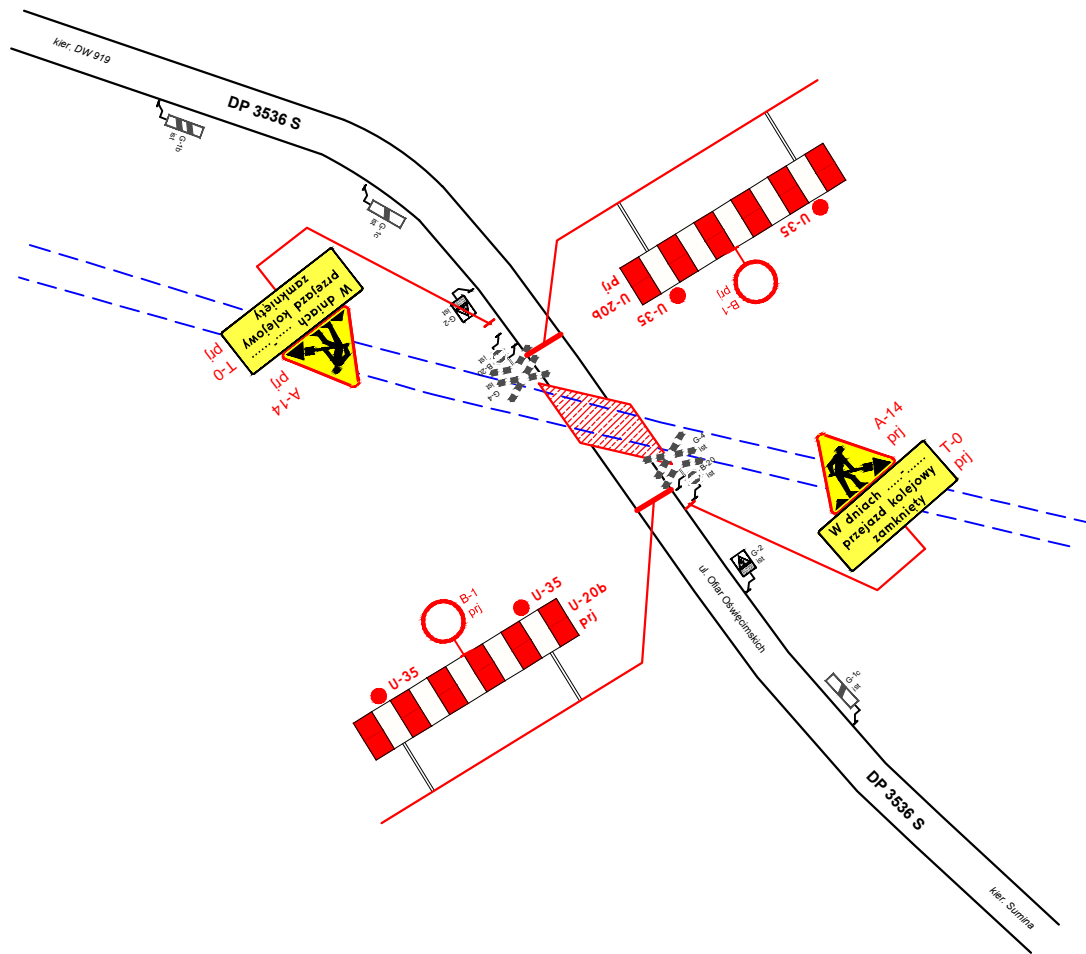


SOLID RAIL SOLID - RAIL S.C.
 ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3
 52-211 Wrocław

Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691
 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze" w ramach
 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Plan sytuacyjny Plan objazdu	Skala 1:25 000	RYS. A
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis:

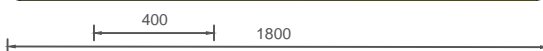
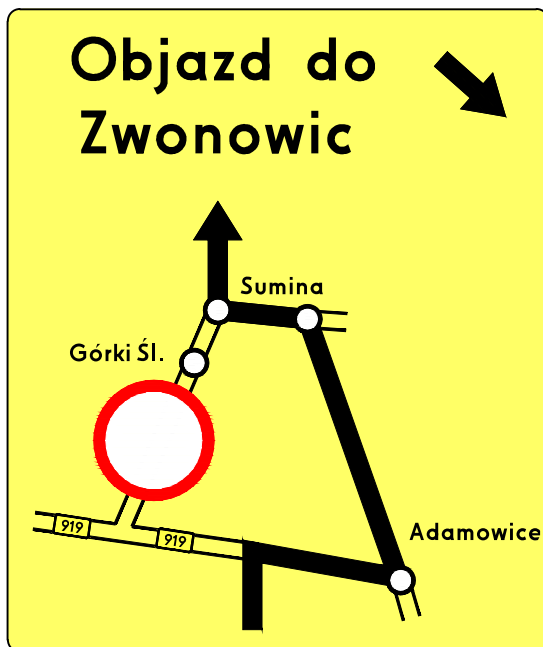
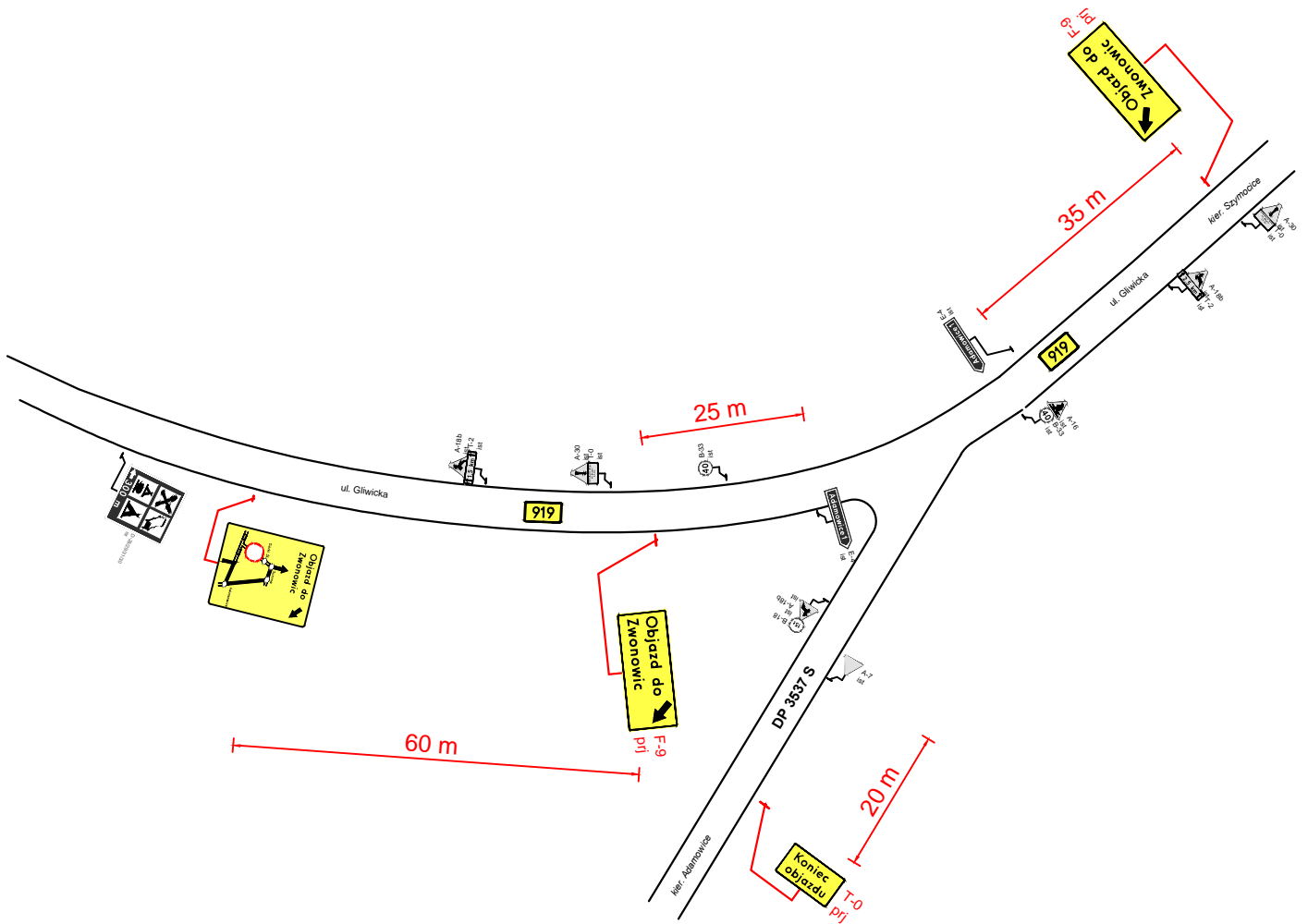


SOLID - RAIL S.C.
 ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3
 52-211 Wrocław

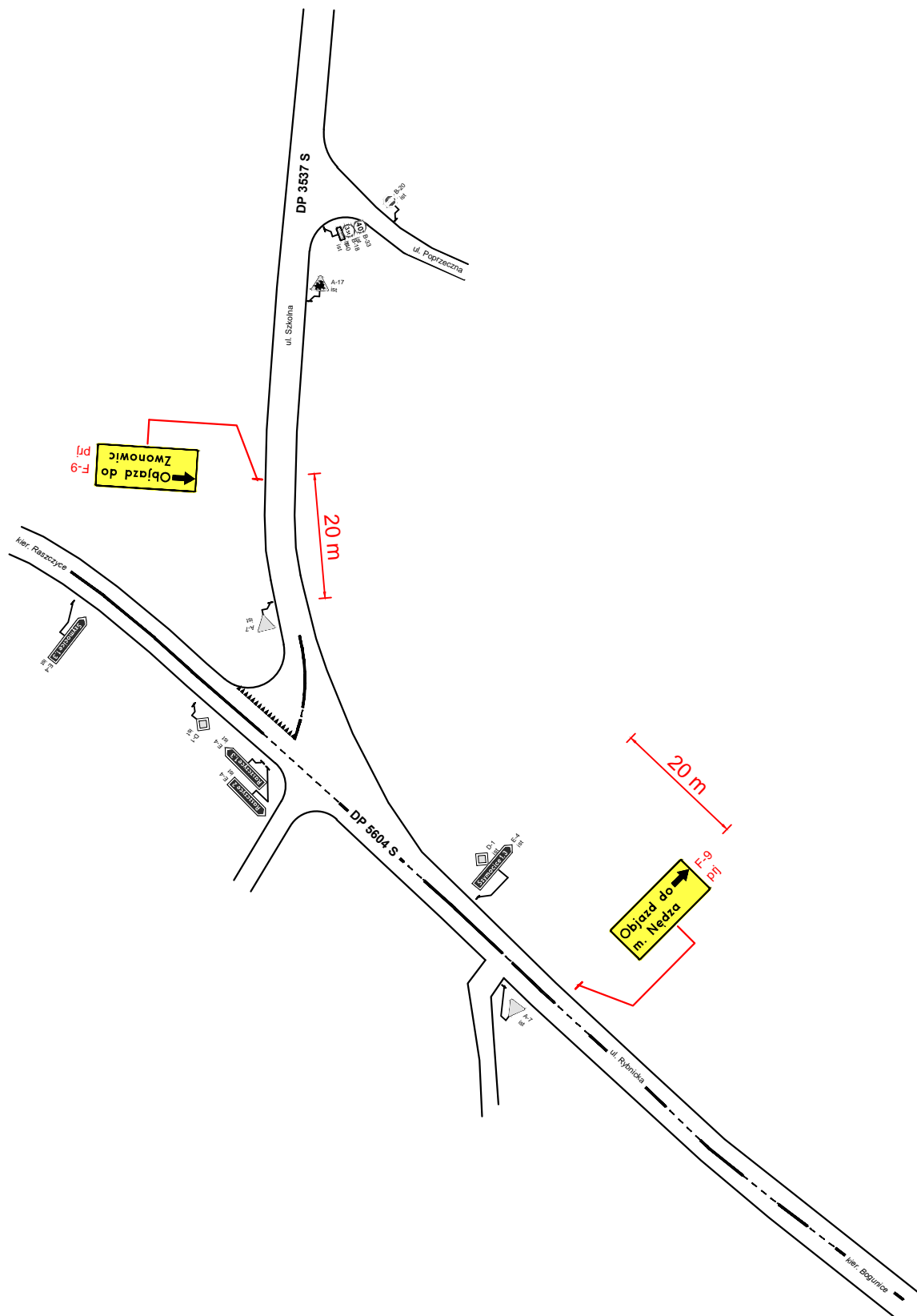
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691
 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze” w ramach
 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

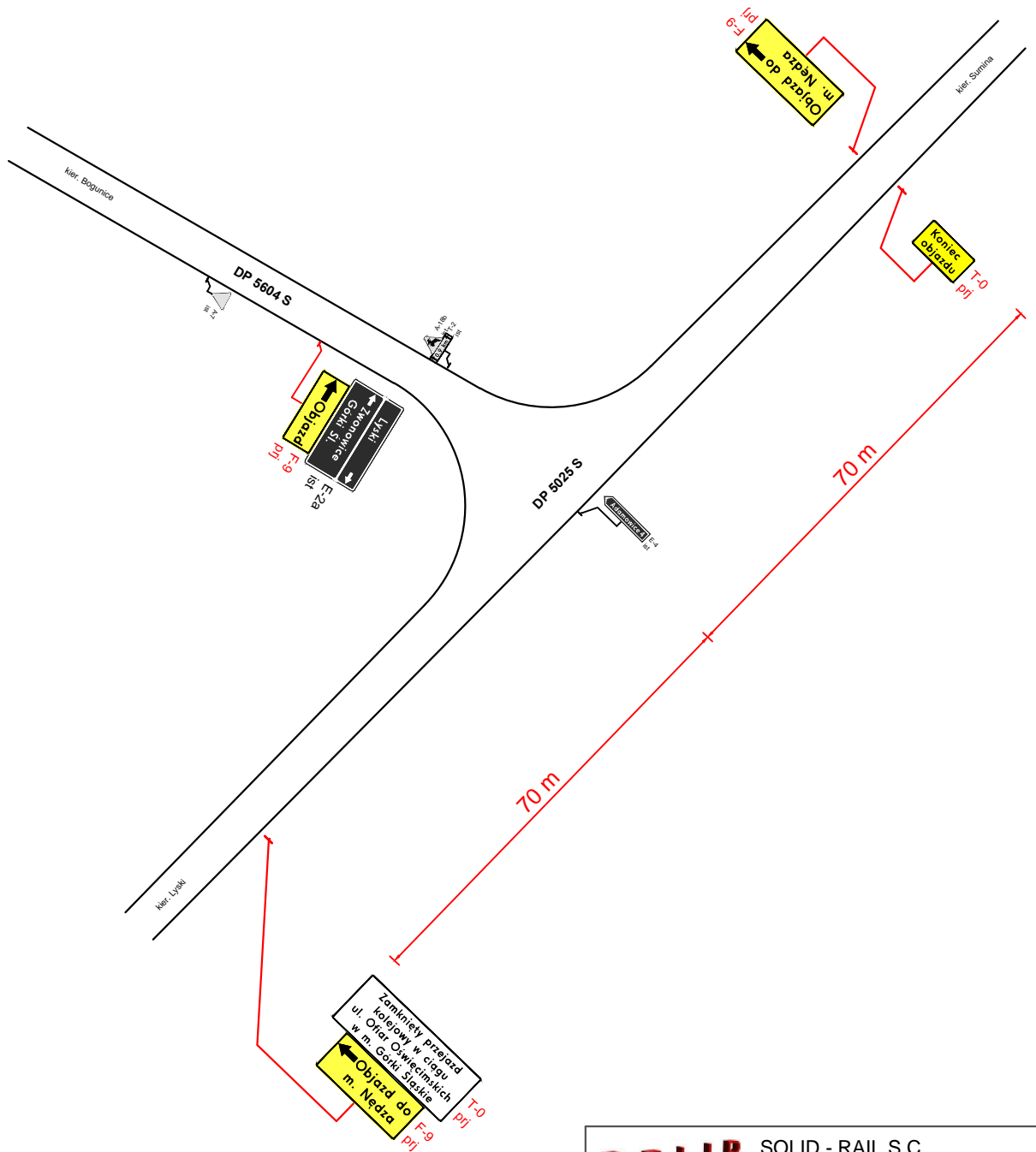
GÓRKI ŚLĄSKIE UL. OFIAR OŚWIECIMSKICH	SKALA 1:1000	RYS. 1
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis:



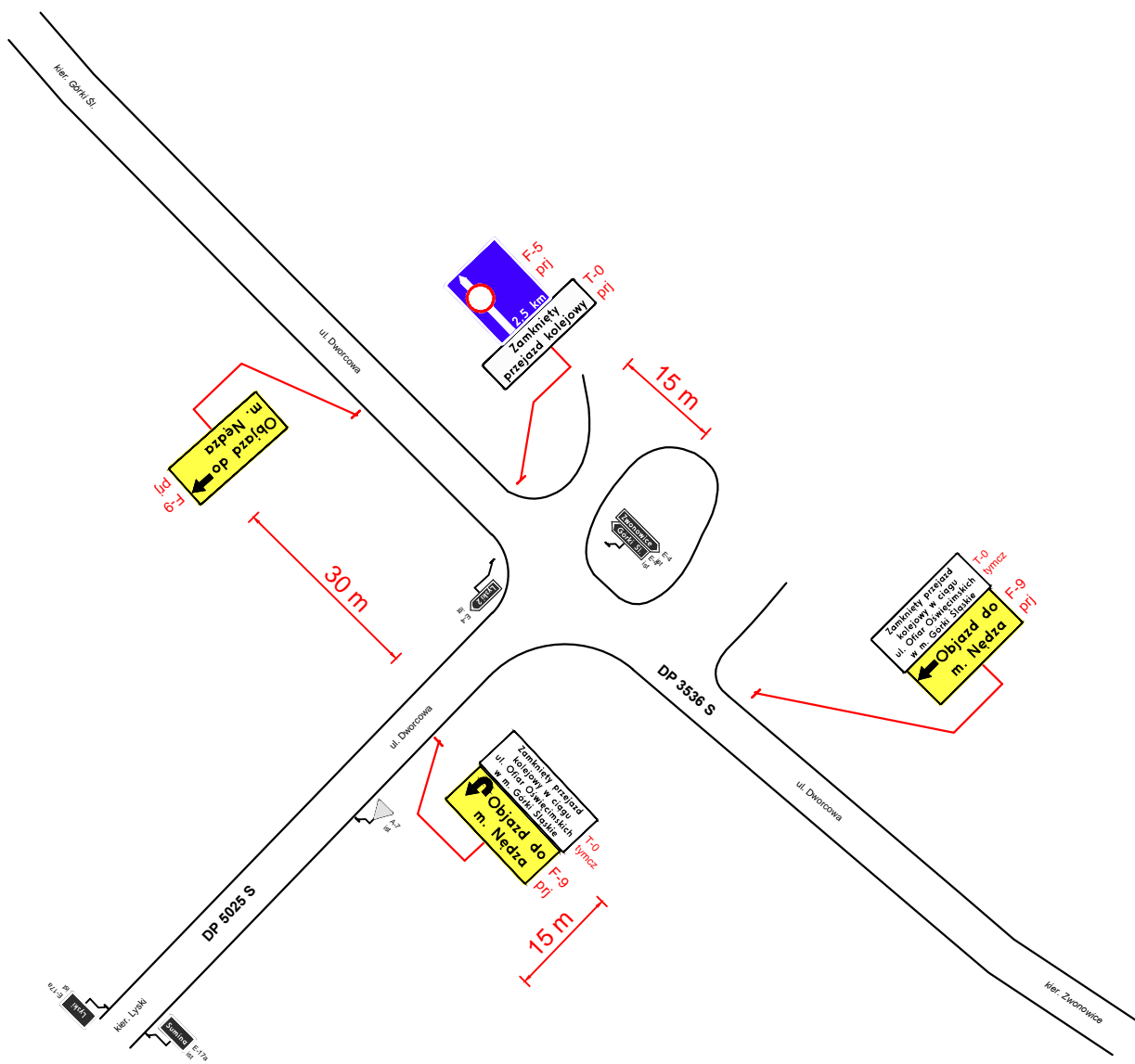
 SOLID - RAIL S.C. ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3 52-211 Wrocław		
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze" w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
NĘDZA UL. GLIWICKA	SKALA 1:1000	RYS. 3
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis: 



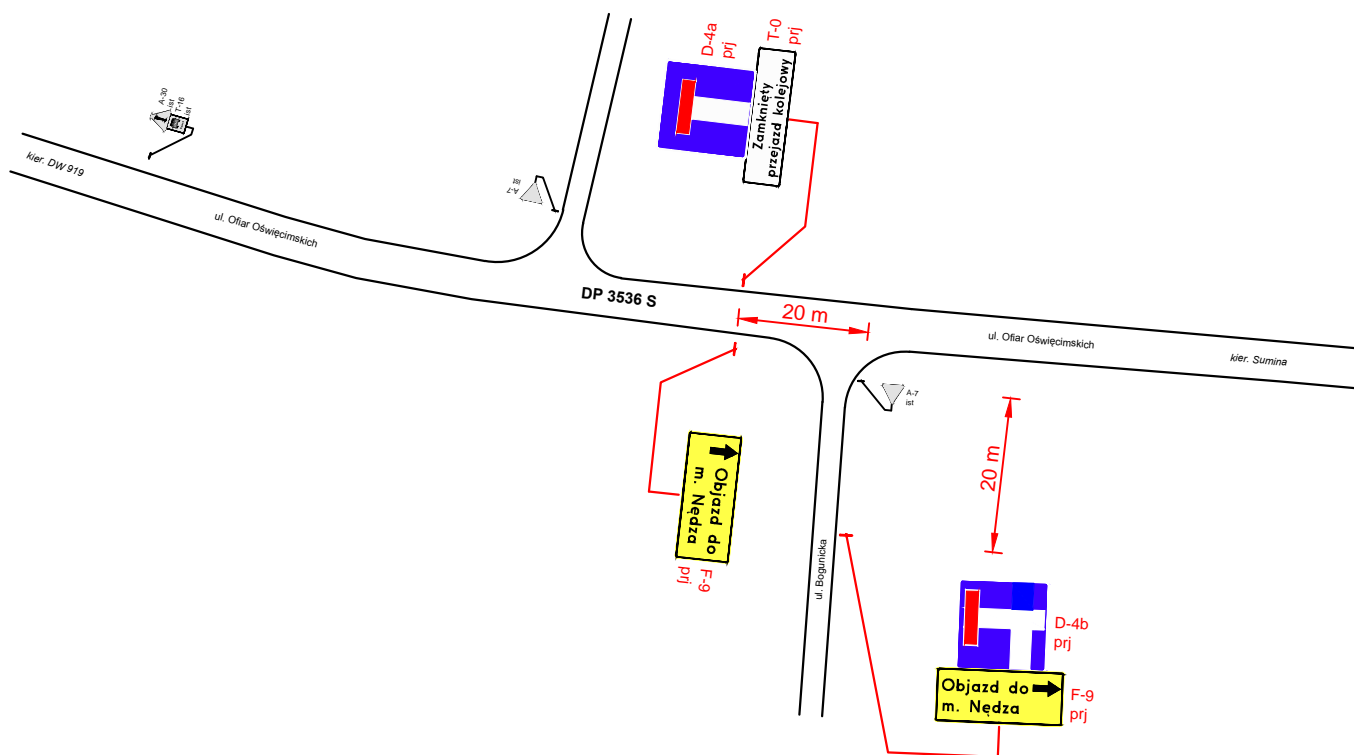
 SOLID - RAIL S.C. ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3 52-211 Wrocław		
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nęcza/Turze" w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
ADAMOWICE UL. RYBNICKA	SKALA 1:1000	RYS. 4
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis: 



 SOLID - RAIL S.C. ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3 52-211 Wrocław		
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze" w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
LYSKI UL. DWORCOWA	SKALA 1:1000	RYS. 5
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis: 



 SOLID - RAIL S.C. ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3 52-211 Wrocław		
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
SUMINA UL. DWORCOWA	SKALA 1:1000	RYS. 6
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis: 



 SOLID - RAIL S.C. ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3 52-211 Wrocław		
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
GÓRKI ŚLĄSKIE UL. BOGUNICKA	SKALA 1:1000	RYS. 7
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: maj 2017	Podpis: 

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

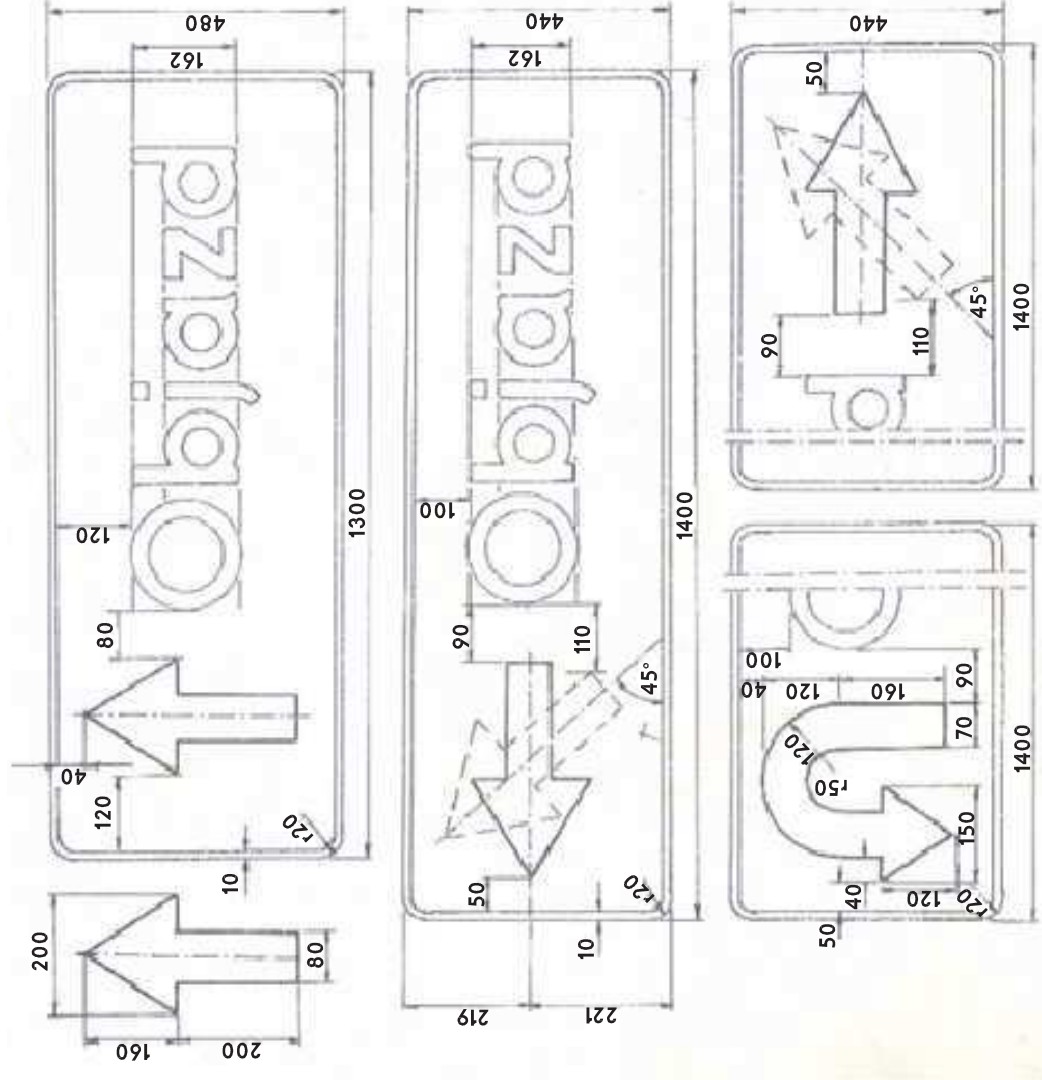
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-5)

Przejazd kolejowy kat. C w km 60+553 – droga powiatowa 3536 S – Górki Śl. ul. Of. Oświęcimskich

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Rysunek						
			1	2	3	4	5	6	7
			szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	szt.
1	A-14	roboty na drodze	2	-	-	-	-	-	-
2	B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach	2	-	-	-	-	-	-
3	T-0 (żółta)	o treści: "W dniach - przejazd kolejowy zamknięty"	2	-	-	-	-	-	-
4	D-4a	droga bez przejazdu	-	-	-	-	-	-	1
5	D-4b	droga bez przejazdu z boku	-	-	-	-	-	-	1
6	T-0 (biała)	o treści: "Zamknięty przejazd kolejowy"	-	1	-	-	-	1	1
7	F-5	z piktogramem znaku B-1	-	1 szt. odległość: 1,5 km	-	-	-	1 szt. odległość: 2,5 km	-
8	T-0 (biała)	o treści: "Zamknięty przejazd kolejowy w ciągu ul. Ofiar Oświęcimskich w m. Górki Śląskie"	-	-	-	-	1	1	-
9	F-9	o treści: "Objazd do Zwonowic"	-	2	2	1	-	-	-
10	F-9	o treści: "Objazd do m. Nędza"	-	-	-	1	2	3	2
11	F-9	o treści: "Objazd"	-	1	-	-	1	-	-
12	T-0 (żółta)	o treści: "Koniec objazdu"	-	-	1	-	1	-	-
13	F-8	graficzne przedstawienie trasy objazdu	-	1	1	-	-	-	-
14	U-20b	zapora drogowa szeroka	4 x 3m	-	-	-	-	-	-

**SZCZEGÓŁOWE ROZMIESZCZENIE TREŚCI NA TABLICACH TYPU F-9
ORAZ WZORCOWE WYMIARY PODSTAWOWYCH TABLIC**



SKALA 1.10

ZALECANE WYMIARY TABLIC



Tablica T-0
kolor biały



Tablica T-0
kolor biały



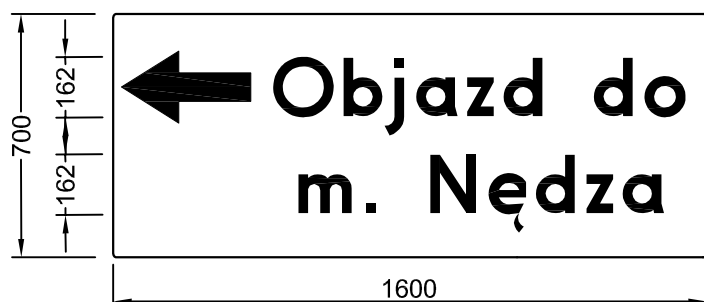
Tablica T-0
kolor żółty



Tablica T-0
kolor żółty

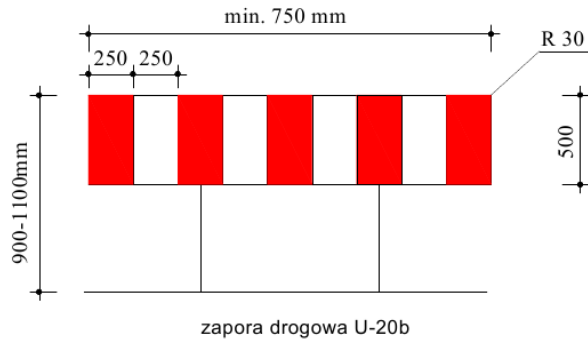


Tablica F-9
kolor żółty



Tablica F-9
kolor żółty

Wzór zapór drogowych

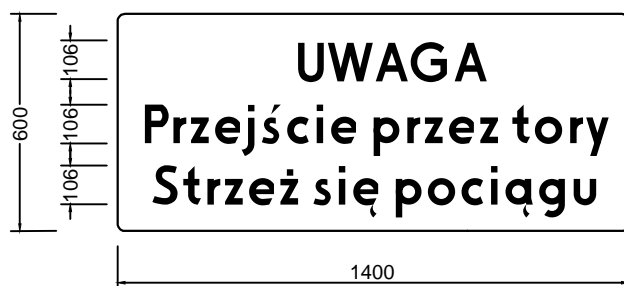


Uwaga!

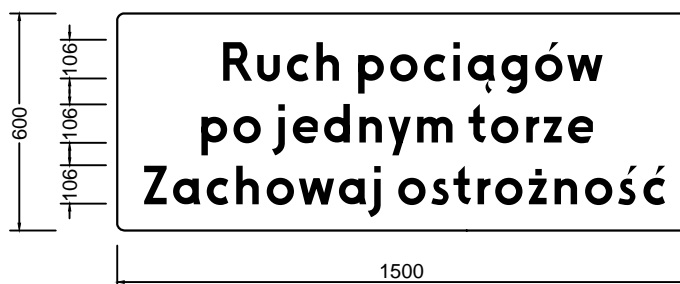
1. Zapory drogowy powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowy zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750mm.
5. Zapory drogowy muszą być wykonane z materiałów niestanowiących zagrożenia dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R=30\text{mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

ZALECANE TABLICE OSTRZEGAWCZE DLA PIESZYCH

Poniższe tablice należy umieścić po obu stronach przejazdu
w odległości 5-6 m od osi toru



Tablica T-0
kolor biały



Tablica T-0
kolor biały